

建设项目环境影响报告表

项目名称：定州市佳通加油站项目

建设单位：定州市佳通加油站

编制日期：2018 年 4 月

国家环境保护部制

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1、项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字段作一个汉字）。

2、建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3、行业类别——按国标填写。

4、总投资——指项目投资总额。

5、主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6、结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7、预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8、审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。



B180070

建设项目环境影响评价资质证书

机构名称：中煤邯郸设计工程有限责任公司

住 所：河北省邯郸市滏西大街 114 号

法定代表人：冯冠学

证书等级：乙级

证书编号：国环评证乙字第 1232 号

有效期：至 2019 年 1 月 23 日

评价范围：环境影响报告表类别——一般项目环境影响报告表***

定州市佳通加油站项目环境影响报告表专用



项目名称： 定州市佳通加油站项目

文件类型： 环境影响报告表

适用的评价范围： 一般建设项目

法定代表人： 冯冠学（签章）

主持编制机构： 中煤邯郸设计工程有限责任公司（签章）

定州市佳通加油站项目

环境影响报告表编制人员名单

编制主持人		姓名	职（执）业资格证书编号	登记（注册证）编号	专业类别	本人签名
		孙灿	20170351303520 15130107000534	B123202007	交通运输	孙灿
主要编制人员	序号	姓名	职（执）业资格证书编号	登记（注册证）编号	编制内容	本人签名
	1	孙灿	20170351303520 15130107000534	B123202007	建设项目基本情况	孙灿
	2	孙灿	20170351303520 15130107000534	B123202007	建设项目所在地自然环境社会环境简况	
	3	孙灿	20170351303520 15130107000534	B123202007	环境质量状况	
	4	孙灿	20170351303520 15130107000534	B123202007	评价适用标准	
	5	孙灿	20170351303520 15130107000534	B123202007	建设项目工程分析	
	6	孙灿	20170351303520 15130107000534	B123202007	项目主要污染物产生及预计排放情况	
	7	孙灿	20170351303520 15130107000534	B123202007	环境影响分析	
	8	孙灿	20170351303520 15130107000534	B123202007	建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果	
	9	孙灿	20170351303520 15130107000534	B123202007	结论与建议	

建设项目基本情况

项目名称	定州市佳通加油站项目				
建设单位	定州市佳通加油站				
法人代表	杨晓刚	联系人	杨晓刚		
通讯地址	定州市砖路镇南沿村				
联系电话	13930261097	传真		邮政编码	073000
建设地点	定州市砖路镇南沿村				
立项审批部门		批准文号			
建设性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>		行业类别及代码	F5265 机动车燃油零售	
占地面积 (平方米)	1300		绿化面积 (平方米)		
总投资 (万元)	100	其中：环保投资 (万元)	12	环保投资占总投资比例	12%
评价经费 (万元)		预期投产日期	2018年6月		
<p>工程内容及规模：</p> <p>为解决周边市场对于机动车燃油的需求，定州市佳通加油站投资 100 万元在定州市砖路镇南沿村投资建设定州市佳通加油站项目。</p> <p>根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》以及《建设项目环境影响评价分类管理名录》“124 加油、加气站 新建、扩建”，本项目应编制环境影响报告表。为此，定州市佳通加油站特委托本公司承担该建设项目的环境影响报告表的编制工作。经过现场勘察和资料收集，我单位编制该建设项目环境影响报告表。</p> <p>1、项目概况</p> <p>①项目名称：定州市佳通加油站项目；</p>					

②项目性质：新建；

③建设单位：定州市佳通加油站；

④项目投资：项目估算总投资为 100 万元，其中环保投资 12 万元，环保投资占总投资比例 12%。

⑤建设地点：本项目位于定州市砖路镇南沿村。厂区中心地理坐标为东经 114°56'22.16"，北纬 38° 37'18.03"。东侧为乡道，西侧为耕地，南侧为耕地，北侧为乡道。距离项目最近的敏感点为项目西侧 290m 的南沿村。

⑥劳动定员及班制：劳动定员 6 人，8 小时工作制，年工作 365 天。

2、建设内容及规模

占地面积 1300m²，站房建筑面积 103m²，年销售柴油 180 吨，年销售汽油 220 吨。

表 1 项目主要建设内容一览表

项目	项目组成	建设内容
主体工程	罩棚	钢结构，罩棚下设置 4 台加油机，其中双枪加油机 2 台，单枪加油机 2 台。
辅助工程	办公楼	建筑面积 103m ² ，主要是办公和职工临时休息
公用工程	供水	由南沿村自来水管网提供
	供电	项目年用电量合计 0.06 万千瓦时，由定州市供电公司提供。
	供热	冬季取暖由空调提供
环保工程	废水	职工生活污水泼洒抑尘，设置防渗旱厕，由当地农民定期清掏用作农肥
	废气	主要是罐车卸油、储油、加油作业等过程造成油气逸出进入大气环境，主要污染物为非甲烷总烃，无组织排放
	固废	主要是生活垃圾交由环卫部门处理
	噪声	设备产生的机械噪声和车辆产生的交通噪声。各设备经基础减振，对出入区域内来往的机动车严格管理，采取车辆进站时减速、禁止鸣笛、加油时车辆熄火和平稳启动等措施

3、主要生产设备

表 2 项目生产设备一览表

序号	设备名称	型号	数量（台）	备注
1	加油机		4 台	2 台双枪，2 台单枪
2	汽油罐	30m ³	3 个	2 个汽油，1 个柴油

4、主要原辅材料消耗

表 3 主要原辅材料消耗一览表

序号	原辅材料名称	单位	数量	储存方式	备注
1	汽油	t/a	220	地下储罐	外购
2	柴油	t/a	180	地下储罐	外购

5、公辅设施

(1) 给水

项目用水由所在地给水管网供给。项目用水主要是职工生活用水。

根据河北省地方标准《用水定额 第 3 部分：生活用水》(DB13/T1161.3-2016)的用水标准，项目劳动定员为 6 人，用水按 50L/人·d 计，则生活用水量为 0.3m³/d。

(2) 排水

项目无生产废水，生活污水用于厂区泼洒抑尘，厂区设置防渗旱厕，由当地农民定期清掏用作农肥，不外排。

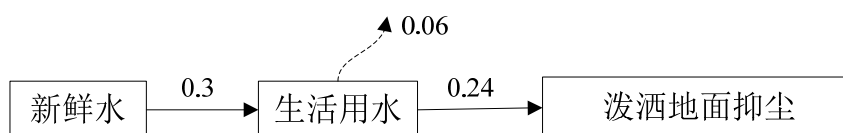


图 1 项目水平衡图 单位 m³/a

(3) 供配电

本工程电源取自所在地供电管网，场内供电通过外接电源接入项目配电房内变压器直接转换。

6、产业政策符合性分析

根据《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2013 年修正版），本项目不属于鼓励类，限制类和淘汰类，属于允许类。本项目不属于《河北省新增限制和淘汰类产业目录（2015 年版）》中限制或淘汰类项目。

因此，本项目符合国家及河北省现行产业政策要求。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

无。

建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

（1）地理位置

定州市地处于北纬 38°14′ 至 38°40′，东经 114°48′ 至 115°15′ 之间，太行山东麓，华北平原西缘，河北省中部偏西，平均海拔 43.6m。定州位于保定和石家庄之间，市区距北京 196km，距天津 220km，距石家庄 68km，距保定 56km，距河北国际机场 38km，距黄骅港 165km。京广铁路、107 国道、京深高速公路南北纵贯，朔黄铁路横穿东西。

本项目位于定州市砖路镇南沿村。厂区中心地理坐标为东经114°56′22.16″，北纬 38°37′18.03″。东侧为乡道，西侧为耕地，南侧为耕地，北侧为乡道。距离项目最近的敏感点为项目西侧290m的南沿村。

（2）地形地貌

定州市地处海河流域的冀中平原，由太行山东麓洪积、冲洪积堆积而成。定州市地势平坦，全市自西北向东南微微倾斜。境内有少数沙丘、土丘，还有河畔低洼地。西北地面海拔高度 61.4~71.4m，东南地面高程 33.2~36.7m，全市平均海拔高程 43.6m，地面坡降 1.4~0.7‰。

项目厂址所在区域地势平坦开阔，海拔高度 70.0~71.0m。

（3）气象气候

定州市属暖温带半干旱季风气候区，春节干燥多风，夏季炎热多雨，秋季天高气爽，冬季寒冷少雪，四季分明。根据气候、气象部门记载，该区域多年气候要素见表 4。

表 4 区域多年气象要素一览表

序号	项目	单位	数值	序号	项目	单位	数值
1	多年平均气温	℃	13.1	7	多年最小降雨量	mm	291.9
2	极端最高气温	℃	41	8	多年平均相对湿度	%	63.0
3	极端最低气温	℃	-18.2	9	多年平均蒸发量	mm	1634.38
4	多年平均气压	hpa	1010.2	10	多年平均日照时数	h	2417.4
5	多年平均降雨量	mm	481.79	11	多年平均风速	m/s	2.0
6	多年最大降雨量	mm	779.6	12	多年最大风速	m/s	21.7

（4）水文地质

①地下水

本市地下水赋存于第四纪含水层中，水层划分为 4 个含水组：第 I 含水组为全新统，

底界埋深 30~70m,为孔隙潜水及浅层承压水;第Ⅱ含水组为上新统,底界埋深 80~200m,为浅层承压水;第Ⅲ含水组为中更新统,底界埋深 180~410m,为深层承压水;第Ⅳ含水组为下更新统,底界埋深 380~550m,也为深层承压水。

②地质

该区地质构造为第四纪冲积层,主要为松散的沉积物。自下而上岩性垂直变化,表层以粘质砂土夹薄层细砂为主,向下为亚粘土、细、中粗砂、砾石交互沉积,有较好的富水性。

(5) 地表水

定州市境内的地表水系属于大清河水系南支,主要包括唐河、沙河、孟浪河,均为季节性河流。

①唐河

唐河发源于山西省浑源县东龙咀村,经灵邱县入河北省流经涞源县,至唐县钓鱼台村入定州市境内,经西潘村、西坂村、东坂村、齐连屯村、过京广铁路,经唐城村、北李庄村至泉邱村出境入望都县。在定州市境内长 42.9km,流域面积 302.5km²。

②孟良河

孟良河发源于曲阳县西北孔山的曲道溪。由东沿里村入定州市境内,经大寺头村、大杨庄、西五庄,穿京广铁路至沟里村,东南流经韩家洼村、纸房头村、东朱谷村、石板村、刘良庄等,至西柴里村出定州市。在定州市境内长 38km,流域面积 165km²。

③沙河

沙河发源于山西省繁峙县东北白坡头村,经阜平县、曲阳县、新乐市入定州市大吴村,在东西张谦村分为南北两支,北支为主流,于安国市大李庄南两支合流,至军洗村以下称渚龙河,下经博野县、蠡县、高阳县入白洋淀。在定州市境内长 26.4km,流域面积 105.5km²。

本项目附近无地表水体,且生产、生活废水不外排,不会对地表水体产生影响。

(6) 植被物种

定州市土壤共有褐土和潮土两个土类,42个土种。该区基本无天然植被分布,人工植被主要有小麦、玉米、蔬菜瓜果和花草树木等。

建设项目附近无自然保护区,无珍稀濒危动植物分布。

社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）：

1、社会经济概况

定州市总面积为 1290km²，下辖 25 个乡镇。2012 年末，全市人口为 120.58 万人，总户数为 324432 户，平均人口密度为 935 人/km²。

近年来，定州市工业发展迅速，初步建成汽车、能源、煤化工、乳品四大生产基地。2015 年末，定州市地区生产总值为 300 亿元。城乡居民收入和可支配收入由 10590 元、5720 元增加到 2.3 万元、1.2 万元，实现了三个翻番；规上工业增加值年均增长 11.9%，社会消费品零售总额年均增长 13.9%，固定资产投资年均增长 24.2%，城镇化率、农业产业化率分别提高 5 个和 4 个百分点。

定州市是国际绿色产业示范区、全国无公害农产品生产基地、全国粮食、生猪、油料生产大县、河北蔬菜之乡，拥有国家级乡村旅游示范点、华北最大的花卉苗木基地。2012 年末，定州市耕地面积为 86564ha，粮食产量 697260t，棉花 877t，油料 63167t，肉类 90748t。

2、交通

定州位于京津之翼、保石之间，京广铁路、107 国道、京深高速公路纵贯南北，朔黄铁路横穿东西，市区距北京 196km，距天津 220km，距石家庄河北国际机场 38km，距黄骅港 165km，已成为华北地区重要的交通枢纽。

项目紧邻公路，交通便利。

3、文化教育、卫生

全市共有小学 245 所，普通中学 46 所，初中 35 所，高中 7 所，其他学校 15 所。中等专业学校在校人数 19349 人，普通中学在校人数 61348 人，小学在校人数 92068 人。全市共有教师 20038 人。

全市各种医疗机构 120 所，共有病床 2115 张，编制床位 1167 张，标准床位 1075 张。全市各类卫生技术人员 2794 人，其中执业医师 883 人，执业助理医师 1262 人，注册护士 701 人。

4、文物保护单位

定州市文物资源丰富，有赵村镇赵村遗址、西甘德遗址、北庄子遗址、西南佐 N126、127 号汉墓、北城区北庄子 M150~M155 号汉墓等多处遗址和古墓。

经现场踏勘，项目建设范围内不涉及文物保护单位，且不在文物保护单位保护范围内。

5、环境功能区划

厂址所在区域属于《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二类区；声环境属于《声环境质量标准》（GB3096-2008）3类区；地下水环境属于《地下水质量标准》（GB/T14848-93）III类区。

环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等）

1、环境空气质量现状

项目评价区域为农村地区，区域环境空气质量良好，满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求。

2、地下水环境质量现状

项目所在地地下水水质良好，符合《地下水质量标准》（GB/T14848-93）表 1 中 III 类标准。

3、声环境质量现状

项目评价区域为农村地区，满足《声环境质量标准》（GB3096—2008）2 类标准要求，区域声环境质量良好。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

项目评价区域内无集中式饮用水水源地、自然保护区、珍稀动植物资源、文物、景观及其他环境敏感点。根据工程特点及周围环境特征确定：厂址周围居民点为大气环境保护目标和声环境保护目标；项目厂址区域地下水为地下水环境保护目标，项目环境保护目标及保护级别一览表见表 5。

表 5 建设项目环境保护目标及保护级别一览表

环境要素	环境保护目标	方位	距厂界距离 m	保护级别	保护目标
环境空气、声环境	南沿村	W	290	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准；《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准	不改变环境质量功能
	北沿村	NW	590		
	北宋村	NE	1150		
	张家庄	E	570		
	西南宋	SE	930		
地下水环境	项目所在区域			《地下水质量标准》（GB/T14848-93）III 类水质	不对地下水环境产生污染影响

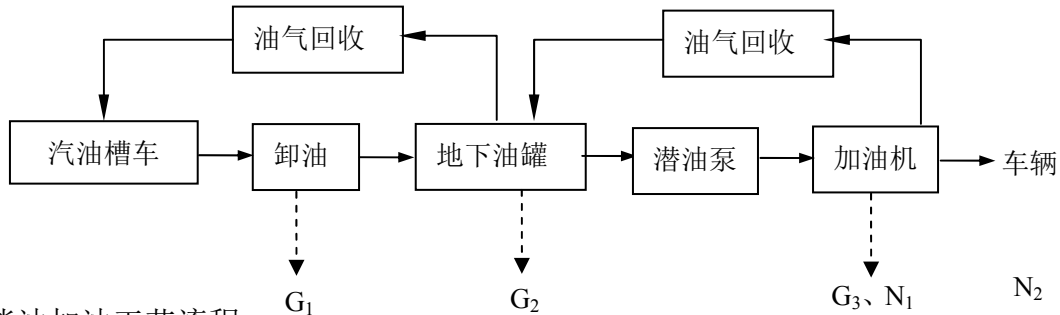
评价适用标准

<p style="text-align: center;">环 境 质 量 标 准</p>	<p>1、环境空气：执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。</p> <p>2、地下水环境：执行《地下水质量标准》（GB/T14848-93）III类标准。</p> <p>3、声环境：执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类区标准。</p>
<p style="text-align: center;">污 染 物 排 放 标 准</p>	<p>1、废气：无组织非甲烷总烃执行河北省地方标准《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB13/2322-2016）表2中其他行业无组织监控浓度限值要求，周界外浓度最高点$2.0\text{mg}/\text{m}^3$。处理装置的油气排放浓度执行《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007），即油气排放浓度$\leq 25\text{g}/\text{m}^3$，排放口距地平面高度$\geq 4\text{m}$。</p> <p>2、噪声：厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中2类标准，即：昼间$60\text{dB}(\text{A})$、夜间$50\text{dB}(\text{A})$。</p> <p>3、一般固废贮存执行《一般工业固体废物贮存、处置场所污染控制标准》（GB18599-2001）及环保部2013年第36号文中相关修订。</p>
<p style="text-align: center;">总 量 控 制 指 标</p>	<p>根据河北省环境保护厅《关于进一步改革和优化建设项目主要污染物排放总量核定工作的通知》冀环总[2014]283号文件，建设项目总量指标按照污染物排放标准核定。根据项目排污特点，确定本项目总量为：SO_2，NO_x，COD，$\text{NH}_3\text{-N}$。</p> <p>本项目总量控制指标建议为：COD：$0\text{t}/\text{a}$、$\text{NH}_3\text{-N}$：$0\text{t}/\text{a}$、SO_2：$0\text{t}/\text{a}$、NO_x：$0\text{t}/\text{a}$。</p>

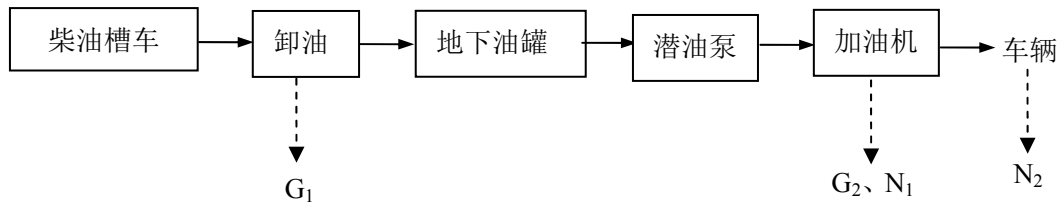
建设项目工程分析

工艺流程简述:

汽油加油工艺流程:



柴油加油工艺流程:



图例: G_i : 废气; N_i : 噪声;

图 2 加油工艺流程及排污节点

油罐车卸油油气回收系统见图 3; 汽车加油油气回收系统见图 4。

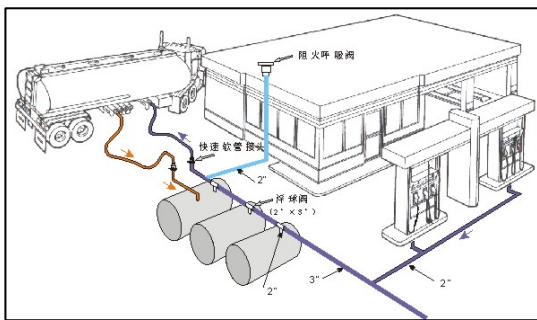


图 3

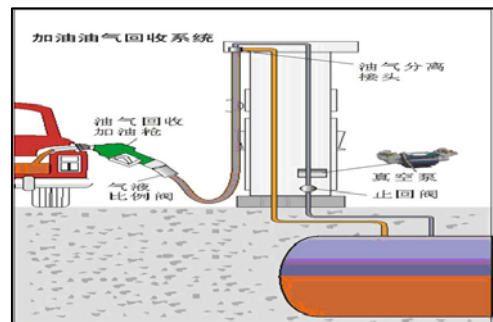


图 4

油气回收系统示意图

生产工艺流程及产污节点图

工艺流程简介:

1、卸油

首先油槽车将汽油(柴油)运至该供应站, 将汽油(柴油)贮存于 3 个埋设于地下的

油罐中（其中汽油罐 2 个，柴油罐 1 个），油品槽车卸油通过软管快速接头与地下油罐进油管连通，通过自流方式将油品装入油罐。

2、加油

通过潜油泵把油品从储油罐吸出，经过加油机的油气分离、计量器再经加油枪加到汽车油箱中。

3、油罐车卸油油气回收系统

在油罐车装卸油料的过程中，实现全封闭气体回收，限制油气向大气中排放。油罐车通过卸油管路卸油的同时，加油站油罐中的汽油通过回收管路回到油罐车内。油罐车将油气带回油库进行处理，达到油气回收目的。

4、汽车加油油气回收系统

加油机向汽车油箱加油时，通过油气回收主管，将油箱的油气回收到储油罐中达到油气回收目的。

主要污染工序：

- 1、废气：主要为储油罐大小呼吸过程、卸油和加油过程中挥发的非甲烷总烃；
- 2、废水：主要为职工生活废水；
- 3、噪声：主要为设备的机械噪声和进出车辆噪声；
- 4、固废：主要为工作人员的生活垃圾。

项目主要污染物产生及预计排放情况

内容类型	排放源(编号)		污染物名称	处理前		处理后	
				浓度 mg/m ³	产生量 t/a	浓度 mg/m ³	排放量 t/a
大气污染物	无组织	罐车卸油	非甲烷总烃	/	0.32	/	0.32
		储油	非甲烷总烃	/	0.53	/	0.53
		加油作业	非甲烷总烃	/	0.003	/	0.003
水污染物	生产废水		--	--	--	--	
	生活污水 120m ³ /a	CODcr	250mg/L	0.025	生活污水用于厂区泼洒抑尘, 厂区设置防渗旱厕		
		BOD ₅	100mg/L	0.014			
		SS	150mg/L	0.014			
		NH ₃ -N	20mg/L	0.002			
职工生活	生活垃圾	/	1.1	集中收集后交由环卫部门处理			
噪声	噪声来源主要是设备产生的机械噪声和车辆产生的交通噪声, 噪声源强在 60~80dB(A)						
其他							
<p>主要生态影响:</p> <p>项目要做好绿化工作, 以净化空气, 减少噪声外传, 美化环境。绿化树种选择原则为:</p> <p>①以本地树种、草皮、蔷薇科植物为主; ②抗尘、滞尘能力强, 隔噪效果好的树种; ③速生树与慢长树种结合, 慢长树种宜整株带土球种植; ④种植高大的树种, 落叶与常绿结合, 以常绿为主。本项目对周围的生态环境影响很小。</p>							

环境影响分析

施工期环境影响简要分析：

本项目施工期主要环境影响如下：

1、施工扬尘

施工扬尘主要来自场地的平整、建筑施工和建筑材料及废物的运输等过程。扬尘产生量及影响程度与施工期现场条件、管理水平、机械化程度以及气象条件诸多因素有关，难以量化，本评价采用类比现场实测资料进行综合分析。施工期扬尘情况类比石家庄施工现场扬尘实测资料见下表。

表 6 石家庄施工现场不同距离 TSP 浓度变化表

监测位置	工地上风向 50m	工地内	工地下风向			备注
			50m	100m	150m	
范围值	0.303-0.328	0.409-0.759	0.343-0.538	0.356-0.465	0.309-0.336	平均
均值	0.317	0.596	0.487	0.390	0.322	风速 2.5m/s

由上表中可知，在未采取抑尘措施的施工现场，建筑施工扬尘较多，当风速为 2.5m/s 时，工地内的浓度为对照点的 1.9 倍；当采取抑尘措施，项目施工场地产生的扬尘不会对周围环境空气产生明显影响。

厂区地面土方施工、工业场地、厂房建设，施工车辆进出施工场地、施工材料临时堆存过程中，施工过程将产生一定量的扬尘，影响周围环境空气。结合《河北省建筑施工扬尘防治新 18 条标准》及项目实际情况，拟采取如下措施控制施工扬尘对周围环境空气的不利影响：

施工单位必须在施工现场出入口明显位置设置扬尘防治公示牌，内容包括建设、施工、监理及监管等单位名称、扬尘防治负责人的名称、联系电话、举报电话等。

施工现场必须连续设置硬质围挡，围挡应坚固、美观，严禁围挡不严或敞开式施工。城区主干道两侧的围挡高度不低于 2.5 米，一般路段高度不低于 1.8 米。

施工现场出入口和场内施工道路、材料加工堆放区、办公区、生活区必须采用混凝土硬化或用硬质砌块铺设，硬化后的地面应清扫整洁无浮土、积土，严禁使用其他软质材料铺设。

施工现场出入口必须配备车辆冲洗设施，设置排水、泥浆沉淀池等设施，建立冲洗制度并设专人管理，严禁车辆带泥上路。

施工现场出入口、加工区和主作业区等处必须安装视频监控系统，对施工扬尘实时

监控。

施工现场集中堆放的土方和裸露场地必须采取覆盖、固化或绿化等防尘措施，严禁裸露。

基坑开挖作业过程中，四周应采取洒水、喷雾等降尘措施。

施工现场易飞扬的细颗粒建筑材料必须密闭存放或严密覆盖，严禁露天放置;搬运时应降尘措施，余料及时回收。

使用商品混凝土、预拌砂浆，严禁现场搅拌。

施工现场运送土方、渣土的车辆必须封闭或遮盖严密，严禁使用未办理相关手续的渣土等运输车辆，严禁沿路遗撒和随意倾倒。

施工现场的建筑垃圾必须设置垃圾存放点,集中堆放并严密覆盖，及时清运。生活垃圾应用封闭式容器存放，日产日清，严禁随意丢弃。

施工现场必须建立洒水清扫抑尘制度，配备洒水设备。非冰冻期每天洒水不少于 2 次，并有专人负责。重污染天气时相应增加洒水频次。

遇有 4 级以上大风或重污染天气预警时，必须采取扬尘防治应急措施，严禁土方开挖、土方回填、房屋拆除、材料切割、金属焊接、喷涂或其他有可能产生扬尘的作业。

只要加强管理，切实落实好这些措施，施工扬尘对环境的影响将会大大降低，对周围环境不会产生明显的扬尘影响。随着施工期的结束，影响也会随之消失。

2、施工噪声

建筑施工所使用的机械设备主要有推土机、挖掘机、打桩机、混凝土搅拌机及运输车辆等，其特点是间歇性或阵发性，并具备流动性、声压级较高等特征。根据类比调查资料提供的典型施工机械作业期间产生的噪声源强见下表。

表 7 施工机械在不同距离的噪声影响预测结果 单位：dB(A)

机械名称	噪声源强	与声源不同距离（米）的噪声预测值				
		15	30	60	120	200
载重机	95	71.5	65.5	59.5	53.5	49.0
装载机	103	79.5	73.5	67.5	61.5	56.0
铺路机	109	85.5	79.5	73.5	67.5	63.0
推土机	107	83.5	77.5	71.5	65.5	61.0
挖土机	89	65.5	59.5	53.5	47.5	43.0
平路机	108	84.5	78.5	72.5	66.5	62.0
铲土机、切割机	110	86.5	80.5	74.5	68.5	64.0
打桩机	115	91.5	85.5	79.5	73.5	68.0

从预测结果可知，大部分施工机械在离施工区 200 米处，噪声均达到 65 分贝的标准值，打桩机在离施工区 200 米远噪声值达 68 分贝，会对周围声环境产生一定的影响，因此晚上严禁施工，以免影响周围的声环境质量。若工程需要必须在晚上施工，要上报有关部门批准同意后方可进行，并公告附近居民。

为减轻施工噪声对附近声环境的影响，本项目将采取如下措施：

(1) 人为控制。增强施工人员的环保意识，施工现场禁止大声喧哗吵闹、高声歌唱等；作业中搬运物件必须轻拿轻放，钢铁件堆放不发出大的响声，严禁抛掷物件造成噪声。

(2) 作业时间上控制。禁止在夜间 22:00~次日 6:00 及午间 12:00~14:00 施工；特殊情况确需连续作业或夜间作业的，需采取有效降噪措施，事先做好周边群众工作，并报环保局批准后施工。

(3) 强噪声机械降噪控制。合理布局施工场地，对施工现场内的强噪声机械加装消音器、减震器，实施封闭式或半封闭式操作，设置必要的围挡。

通过采取以上措施，可将施工期噪声降至最低，施工噪声对附近居民产生的影响会大大减轻。本项目施工期较短且距离最近的敏感点在 300m 外，经距离衰减后，不会对周围声环境产生明显影响。

3、施工废水

(1) 生产废水

施工设备冲洗废水和水泥养护废水，主要污染物为泥沙，可设置一集水池专门收集此废水，该废水在集水池内经沉淀后可循环回用于设备冲洗和水泥养护，还可以用于路面泼洒，此废水不外排，不会对地表水产生影响。

(2) 生活废水

施工期废水主要是施工人员产生的生活污水，本项目施工期施工人员最多约 30 人，生活污水产生量按 10L/人·d 计算，生活污水产生量约 0.3m³/d，设防渗旱厕，由周边居民清掏。

综上所述，施工期间产生的废水不会产生较大影响。

4、固体废物

固体废物主要来源于施工过程产生的建筑垃圾，另外还有少量施工人员产生的生活垃圾。建筑垃圾由施工单位回收利用，不可回收的建筑垃圾运至垃圾填埋场作填埋

处理。施工人员还将产生一定量的生活垃圾，约 6kg/d，生活垃圾由环卫部门统一收集处理。施工期产生的固体废物不会对周围环境产生不良影响。

运营期环境影响分析：

1、废气

本项目对大气环境的污染，主要是罐车卸油、储油、加油作业等过程造成油气逸出进入大气环境，主要污染物为非甲烷总烃，从而引起对大气环境的污染。通过类比相同规模的加油站。

(1) 罐车卸油废气

油罐车卸油时，由于油罐车与地下油罐的液位不断变化，气体的吸入与呼出会对油品造成一定扰动蒸发，另外随着油罐车油罐的液面下降，罐壁蒸发面积扩大，外部的高气温也会对其罐壁和空间造成一定的蒸发。参考有关资料可知，油罐车卸油时烃类有机物平均排放率为 $0.6\text{kg}/\text{m}^3$ ·通过量，本项目年销售汽油 220t(约 314m^3)，柴油 180t(215m^3)，则油罐车卸油时非甲烷总烃排放量约为 0.32t/a。

(2) 储油废气

储罐大呼吸是指油罐进发油时所呼出的油蒸汽而造成的油品蒸发损失。油罐进油时，由于油面逐渐升高，气体空间逐渐减小，罐内压力增大，当压力超过呼吸阀控制压力时，一定浓度的油蒸汽开始从呼吸阀呼出，直到油罐停止收油。参考有关资料可知，储油罐大呼吸烃类平均排放率为 $0.88\text{kg}/\text{m}^3$ ·通过量，本项目年汽油 220t(约 314m^3)，柴油 180t(215m^3)，则汽油储油罐呼吸非甲烷总烃排放量约为 0.47t/a。

油罐在没有收发油作业的情况下，随着外界气温、压力在一天内的升降周期变化，罐内气体空间温度、油品蒸发速度、油漆浓度和蒸汽压力也随之变化。这种排出油蒸汽和吸入空气的过程造成的油气损失，叫小呼吸损失，参考有关资料可知，油罐小呼吸造成的烃类有机物排放率为 $0.12\text{kg}/\text{m}^3$ ·通过量，本项目年销售汽油 220t(约 314m^3)，柴油 180t(215m^3)，则储油罐小呼吸非甲烷总烃排放量约为 0.06t/a。

综上所述，罐区储油废气排放总量为 0.53t/a。

(3) 加油作业废气

车辆在加油时，由于液体进入机动车油箱，油箱内的烃类气体被液体置换排入大气，

车辆加油时造成烃类气体排放率置换损失未加控制时是 $1.08\text{kg}/\text{m}^3$ 、置换损失控制时 $0.11\text{kg}/\text{m}^3$ ，本项目加油站加油枪具有一定的自封功能且配有油气回收装置，因此本加油机作业时烃类气体排放率取 $0.11\text{kg}/\text{m}^3$ 。本项目周转汽油 220t（约 314m^3 ），柴油 180t（ 215m^3 ），则有机气体产生量为 $0.06\text{t}/\text{a}$ ，经油气回收系统进行回收处理，其回收效率为 95%，排放量为 $0.003\text{t}/\text{a}$ 。

（4）废气防治措施

结合《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）要求，本评价针对加油部分提出如下防治措施要求：

采用浸没式卸油方式，卸油管出油口距罐底高度小于 200mm。

卸油和油气回收接口安装 DN100mm 的截流阀、密闭式快速接头和帽盖。

连接软管采用 DN100mm 的密封式快速接头与卸油车连接，卸油后连接软管内不存留残油。

所有油气管线排放口设置压力/真空阀。

当汽车油箱液面达到自动停止加油高度时，不应再向油箱内加油。

严格管理油气回收设施，定期检查、维护并记录备案。

经过以上治理措施治理后，非甲烷总烃排放浓度满足河北省地方标准《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB13/2322）表 2 中其他行业无组织排放监控浓度限值要求，即周界外浓度最高点 $2.0\text{mg}/\text{m}^3$ ，因场区较为开阔，通风条件好，加之挥发量较小，挥发经大气扩散之后不会给周围环境产生明显影响。

2、废水

项目废水主要为职工生活污水，产生量为 $0.24\text{m}^3/\text{d}$ ，类比一般生活废水水质情况，生活污水主要污染物 COD 浓度为 $350\text{mg}/\text{L}$ ， BOD_5 浓度为 $200\text{mg}/\text{L}$ ，SS 浓度为 $200\text{mg}/\text{L}$ ， $\text{NH}_3\text{-N}$ 浓度为 $25\text{mg}/\text{L}$ ，产生量分别为 $0.025\text{t}/\text{a}$ 、 $0.014\text{t}/\text{a}$ 、 $0.014\text{t}/\text{a}$ 、 $0.002\text{t}/\text{a}$ 。生活污水泼洒抑尘，厂区设防渗旱厕，由周边村民定期清掏。

3、噪声

项目噪声主要是设备产生的机械噪声和车辆产生的交通噪声，噪声源强在 $60\sim 80\text{dB}(\text{A})$ 。各设备经基础减振，对出入区域内来往的机动车严格管理，采取车辆进站时减

速、禁止鸣笛、加油时车辆熄火和平稳启动等措施，可使西厂界满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准，即昼间 $\leq 60\text{dB}(\text{A})$ ，夜间 $\leq 50\text{dB}(\text{A})$ ，在厂区四周建设一定宽度的绿化隔离带，可对噪声扩散起到阻隔作用，因此项目噪声不会对周围环境造成明显不利影响。

4、固体废物

本项目固体废弃物主要是工作人员的生活垃圾。本项目劳动人员 6 人，年工作日按 365 天计算，排放系数取 $0.5\text{kg}/\text{人}\cdot\text{d}$ ，则生活垃圾产生量为 $1.1\text{t}/\text{a}$ 。采用袋装收集方式收集后，由环卫部门负责清运。保证固体废物得到及时处理不外排，防止造成二次污染。因此，采取上述防治措施后，不会对周围环境造成不利影响。

5、防渗

本项目对地下水的污染途径主要有：（1）成品油泄漏或渗漏，导致地下水污染；（2）化粪池等防渗未做好，导致污水下渗。

化粪池的底部及四壁可采用三合土处理，再铺 $10\sim 20\text{cm}$ 的防渗水泥，然后涂沥青防渗。

根据《加油站地下水污染防治技术指南》为防止加油站油品泄漏，污染土壤和地下水，加油站需要采取防渗漏和防渗漏检测措施。所有加油站的油罐需要更新为双层罐或者设置防渗池，双层罐和防渗池应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB 50156）的要求，设置时可进行自行检查。加油站需要开展渗漏检测，设置常规地下水监测井，开展地下水常规监测。

防渗池的设计应符合下列规定：

（1）防渗池应采用防渗钢筋混凝土整体浇筑，并应符合现行国家标准《地下工程防水技术规范》（GB 50108）的有关规定。

（2）防渗池应根据油罐的数量设置隔池。一个隔池内的油罐不应多于两座。

（3）防渗池的池壁顶应高于池内罐顶标高，池底宜低于罐底设计标高 200mm ，墙面与罐壁之间的间距不应小于 500mm 。

（4）防渗池的内表面应衬玻璃钢或其他材料防渗层。

（5）防渗池内的空间，应采用中性沙回填。

(6) 防渗池的上部，应采取防止雨水、地表水和外部泄漏油品渗入池内的措施。

(7) 防渗池的各隔池内应设检测立管，检测立管的设置应符合下列规定：

- 1) 检测立管应采用耐油、耐腐蚀的管材制作，直径宜为 100mm，壁厚不应小于 4mm。
- 2) 检测立管的下端应置于防渗池的最低处，上部管口应高出罐区设计地面 200mm（油罐设置在车道下的除外）。
- 3) 检测立管与池内罐顶标高以下范围应为过滤管段。过滤管段应能允许池内任何层面的渗漏液体（油或水）进入检测管，并应能阻止泥沙侵入。
- 4) 检测立管周围应回填粒径为 10~30mm 的砾石。
- 5) 检测口应有防止雨水、油污、杂物侵入的保护盖和标识。
- (8) 装有潜油泵的油罐人孔操作井、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位，也应采取相应的防渗措施。

采取防渗漏措施的加油站，其埋地加油管道应采用双层管道。具体设计要求应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB 50156）的规定。双层油罐、防渗池和管道系统的渗漏检测宜采用在线监测系统。采用液体传感器监测时，传感器的检测精度不应大于 3.5mm。其他设置要求可参见《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB 50156）及《石油化工防渗工程技术规范》（GB/T 50934）。

本项目设一个地下水监测井；在保证安全和正常运营的条件下，地下水监测井尽量设置在加油站场地内，与埋地油罐的距离不应超过 30m。地下水监测井尽量设置在加油站内。地下水监测井应设在埋地油罐区地下水流向的下游，在保证安全的情况下，尽可能靠近埋地油罐。监测井设置的其他要求可参照《场地环境监测技术导则》（HJ/T 25.2）执行。

(6) 地下水监测指标及频率

1) 定性监测。可通过肉眼观察、使用测油膏、便携式气体监测仪等其他快速方法判定地下水监测井中是否存在油品污染，定性监测每周一次。

2) 定量监测。若定性监测发现地下水存在油品污染，立即启动定量监测；若定性监测未发现问题，则每季度监测 1 次，具体监测指标见下表。

表 8 加油站地下水监测项目表

指标类型		指 标 名 称	指标数量
特征 指标	挥发性有 机物	萘	1
		苯、甲苯、乙苯、邻二甲苯、间（对）二甲苯	5
		甲基叔丁基醚	1

6、清洁生产分析

清洁生产是将整体预防的环境战略持续应用于生产过程、产品和服务中，以增加生态效率和减少人类及环境的风险。推行清洁生产是实施生产全过程控制、进行整体污染预防，可实现节能、降耗、减污、增效，是实现达标排放和污染物总量控制的重要手段，是我国环境保护的重大策略。

由于国家尚未颁布本行业的清洁生产标准，本次评价依据清洁生产基本原则，结合国内外实际情况，采用类比调查的方式，从该项目储存产品、工艺、污染物产生和处置等方面对该项目清洁生产进行分析。

（1）储存产品

汽油具有较高的辛烷值和优良的抗爆性，用于高压压缩比的汽化器式汽油发动机上，可提高发动机的功率，减少燃料消耗量；具有良好的蒸发性和燃烧性，能保证发动机运转平稳、燃烧完全、积炭少；具有较好的安定性，在贮运和使用过程中不易出现早期氧化变质，对发动机部件及储油容器无腐蚀性。柴油具有低能耗、低污染的环保特性。

（2）生产工艺及污染物产生

油罐车卸油采用密闭卸油方式。储油设备采用埋地式钢制卧式油罐，油路管线采用无缝钢管，使用焊接工艺，敷设于地下。油罐密闭性好，顶部有不小于 0.5m 的覆土，周围回填的沙子和细土厚度也不小于 0.3m，采取此措施可以有效控制非甲烷总烃的排放。加油机和油泵采取减震、油泵建单独设备用房隔声等降噪隔声措施。本项目无生产废水，工作人员的生活污水经化粪池处理后定期由抽粪池抽走，不外排。

（3）油气回收利用

本加油站在油罐车卸油和加油时安装油气回收系统，经回气管道进入油罐，可避免

以往油气泄漏形成的损耗，达到节油的效果。因此该项目在油气回收利用方面也符合清洁生产导向。

综合考虑，本项目选用了目前国内先进的工艺流程和设备，设有卸油和加油油气回收系统，在同行业类比，其污染物排放量低于平均水平。因此，该项目的清洁生产水平处于国内先进水平。

7、环境风险分析

(1) 油品特性分析

本加油站贮存的油品为柴油和汽油，他们的危险特性和理化性质分别见表。

表9 柴油的理化性质及危险特性表

理化性质	性状：稍有粘性的棕色液体		
	熔点(°C)：-18	溶解性：/	
	沸点(°C)：282-338	饱和蒸气压(kPa)：/	
	临界温度(°C)：/	相对密度：(水=1)：0.84-0.9，(0#柴油0.84~0.86)；(空气=1)：/	
燃烧爆炸危险性	燃烧性：助燃	燃烧分解产物：一氧化碳、二氧化碳	
	闪点(°C)：38	最小引燃能量(mJ)：/	
	爆炸极限(V%)：/	稳定性：稳定	爆炸极限(V%)：/
	自燃温度(°C)：257	禁忌物：强氧化剂、卤素。	
	危险特性：遇明火、高热或与氧化剂接触，有引起燃烧爆炸的危险。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。 消防人员须佩戴防毒面具、穿全身消防服，在上风向灭火。尽可能将容器从火场移至空旷处。喷水保持火场容器冷却，直至灭火结束。处在火场中的容器若已变色或从安全泄压装置中产生声音，必须马上撤离。灭火剂：雾状水、泡沫、干粉、二氧化碳、砂土。		
标准	车间卫生标准：中国MAC(mg / m ³)/；短时接触容许浓度限值 (mg / m ³)：/		
毒性	LD ₅₀ ：/	LC ₅₀ ：/	
对人体危害	皮肤接触可为主要吸收途径，可致急性肾脏损害。柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮。吸入其雾滴或液体呛入可引起吸入性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头晕及头痛。		
急救	皮肤接触：立即脱去污染的衣着，用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤。就医。眼睛接触：提起眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗。就医。吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难，给输氧。如呼吸停止，立即进行人工呼吸。就医。食入：尽快彻底洗胃。就医。		
防护	工程控制：密闭操作，注意通风。呼吸系统防护：空气中浓度超标时，建议佩戴自吸过滤式防毒面具（半面罩）。紧急事态抢救或撤离时，应该佩戴空气呼吸器。眼睛防护：戴化学安全防护眼镜。身体防护：穿一般作业防护服。手防护：戴橡胶耐油手套。其他：工作现场严禁吸烟。避免长期反复接触。		

泄漏处理	迅速撤离泄漏污染区人员至安全区，并进行隔离，严格限制出入。切断火源。建议应急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿一般作业工作服。尽可能切断泄漏源。防止流入下水道、排洪沟等限制性空间。小量泄漏：用活性炭或其它惰性材料吸收。大量泄漏：构筑围堤或挖坑收容。用泵转移至槽车或专用收集器内，回收或运至废物处理场所处置。
贮运	储存于阴凉、通风的库房。远离火种、热源。应与氧化剂、卤素分开存放，切忌混储。采用防爆型照明、通风设施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。储区应备有泄漏应急处理设备和合适的收容材料。

表 10 汽油的理化性质及危险特性表

理化性质	<ol style="list-style-type: none"> 1. 无色到浅黄色透明液体 2. 相对密度：0.70~0.80 3. 闪点：-58~10℃ 4. 沸点：30~205℃ 5. 爆炸极限：1.4%~7.6%
危险特性	<ol style="list-style-type: none"> 1. 高度易燃，蒸气与空气可形成爆炸性混合物，遇明火、高热易燃烧爆炸 2. 蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇火源会着火回燃 3. 流速过快，容易产生和积聚静电 4. 在火场中，受热的容器有爆炸危险
健康危害	<ol style="list-style-type: none"> 1. 急性毒性：大鼠口径 LD₅₀：67000mg/kg（120 号溶剂汽油）；小鼠吸入 LC₅₀:13000mg/m³（2h）（120 号溶剂汽油） 2. 麻醉性毒物 3. 高浓度吸入汽油蒸气引起急性中毒，表现为中毒性脑病，出现精神症状、意识障碍。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止。误将汽油吸入呼吸道可引起吸入性肺炎 4. 皮肤长时接触引起灼伤，个别发生急性皮炎 5. 慢性中毒可引起周围神经病、中毒性脑病、肾脏损坏。可致皮肤损害
环境影响	<ol style="list-style-type: none"> 1. 在很低的浓度下对水生生物造成危害 2. 在土壤中具有极强的迁移性 3. 有一定的生物富集性 4. 在低的浓度时能生物降解；在高浓度时，可使微生物中毒，不易生物降解

汽油的建筑火险分级为甲级，柴油为乙级。由于汽油闪点很低(-50℃)，因此，按照《爆炸危险场所安全规定》(劳动部发[1995]56 号)，加油站属于特别危险场所。

汽油的特性为：为无色透明液体，是含 C₅~C₁₂ 的烷烃、烯烃、环烷烃和芳香烃组成的混合物，极易挥发，有特殊气味，不溶于水，能溶于苯、二硫化碳和无水乙醇，毒性与煤油相似，在空气中浓度达到 30~40mg/L，能引起人身中毒，沸点 40~200℃。

根据《常用危险化学品的分类及标志》(GB13690-92)，常用危险化学品按其主要危险

特性分为 8 类。汽油属第 3 类“易燃液体”中的“低闪点液体”。

其危险特性为：

- ①本品蒸汽与空气易形成爆炸性混合物；
- ②与氧化剂会发生强烈反应，遇明火、高热会引起燃烧爆炸；
- ③有毒或其蒸汽有毒。

汽油柴油均属易燃、易爆液体，如果在储存、输送过程发生跑、冒、滴、漏，卸油过程中如果静电接地不好或管线、接头等有渗漏，加油过程加油设备及管线出现故障或加油过程操作不当等引起油料泄漏；油料蒸发出来的可燃气体在一定的浓度范围内，能够与空气形成爆炸性混合物，遇明火、静电及高温或与氧化剂接触等易引起燃烧或爆炸；同时其蒸汽比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇明火会引着回燃，也会造成火灾爆炸事故。

（2）环境风险评价

加油站属于一级防火单位，储罐的燃烧或爆炸引起的后果相当严重，不但会造成人员伤亡和财产损失，大量油品的泄漏和燃烧，也将给局部大气环境造成严重污染，被污染区域的各种生物将全部死亡。建设单位应把储油设施的防爆防火工作放在首位，必须严格执行《汽车加油站加气站设计与施工规范》(GB50156-2012)，罐区的布置、站房和加油机、装卸设施、消防设施、给排水设施、电气装置等必须严格按规范进行建设，并接受消防部门的管理和监督，确保油储罐和加油站不发生火险。

项目贮存油品、汽油和柴油的主要运输方式是通过汽车槽车送到场站罐区贮存。项目在储运设备、储存、运输、灌装、验收和计量等方面要严格按照《石油产品包装、储运及交货验收规则》(SH0164-92)的有关规定进行。

1) 源项分析

①最大可信事故类型和原因

根据风险识别，项目可能发生事故类型为：储罐破损油品渗漏污染土壤；油品溢出或泄漏遇明火发生火灾、爆炸事故。

发生事故的原因：储罐计量仪表失灵、储罐加油过程中存在气障气阻、加油接口衔接不严密、储罐管道年久腐蚀、工人操作失误、避雷系统缺陷遭雷击等都会导致油品溢

出，发生火灾或爆炸事故。

②最大可信事故确定

最大可信事故指事故多造成的危害在所有预测的事故中最严重，并且发生该事故的概率不为“0”。通过对本项目所涉及化学品德物化性质及危险识别，对生产装置、贮运系统存在的火灾爆炸危险度判别，确定项目重大危险源的最大可信事故为：储油罐发生泄漏而引起火灾爆炸。最大可信事故列于表 11。

表 11 最大可信事故设定

设备	危险因子	最大可信事故
储油罐	烃类	储油罐泄漏、整体破裂、管道泄漏、泵体的泄漏、 阀门接口泄漏、汽油外泄等引起爆炸

③最大可信事故发生概率

生产和贮存过程中设备及管道连接多而复杂，导致工艺物料的易泄漏点较多，以及设备构件失灵、密封不合格与违反操作规程等原因所造成，其统计结果见表 12。

表 12 不同程度事故风险发生概率

序号	事故名称	发生概率（次/年）
1	贮罐泄漏	$1.0 \times 10^{-6} \sim 5.0 \times 10^{-4}$
2	管道泄漏	$8.8 \times 10^{-8} \sim 5.7 \times 10^{-5}$
3	泵体泄漏	$1.0 \times 10^{-5} \sim 3.7 \times 10^{-3}$
4	阀门泄漏	$4.2 \times 10^{-8} \sim 5.5 \times 10^{-2}$

根据上表统计结果，确定本项目的最大可信事故概率为 1.0×10^{-5} 。

④泄漏量的计算

项目主要泄漏物质为液态汽油。其泄漏速率 Q_L 利用伯努利方程计算：

$$Q_L = C_d A_p \sqrt{\frac{2(P - P_0)}{\rho} + 2gh}$$

$$Q_L = 0.6 \times 0.002 \text{m}^2 \times 700 \text{kg/m}^3 \sqrt{\frac{2(10600 \text{Pa} - 10000 \text{Pa})}{700 \text{kg/m}^3} + 2 \times 9.8 \text{m/s}^2 \times 0.1 \text{m}}$$

$$= 1.6 \text{kg/s}$$

式中： Q_L ----液体泄漏速度，kg/s；

C_d ----液体泄漏系数，常用范围 0.6~0.64；

A -----裂口面积， m^2 ；

P -----容器内介质压力，Pa；

P_0 ---环境压力, Pa;

g ----重力加速度;

h ----裂口之上液位高度。

管线的直径为 0.1m, 管线内介质压力 $P=1.06 \times 10^5 \text{Pa}$, 假定发生事故输油管线产生 $A=0.1\text{m} \times 0.02\text{m}=0.002\text{m}^2$ 的裂口, 裂口处于管线底部, $h=0.1\text{m}$ 。

根据公式计算, 由于管线破裂产生的泄漏速度为 1.6kg/s, 30min 将有 2880kg 汽油泄漏。

本项目采用的防渗漏措施比较成熟, 油罐与油罐之间采用防渗混凝土墙隔开, 并在每个罐池内都填有沙土, 故本加油站的油品一旦泄漏, 只要该加油站职工能够严格按照国家有关规定操作, 对事故正确处理, 泄漏事故的危害是可以控制的。

2) 火灾事故影响预测与分析

①火灾后果的计算

项目火灾主要是由于汽油溢出或者泄漏遇明火或高温引起的火灾事故。用池火灾模型定量算法对油品泄漏引起火灾进行定量评价。此类火灾发生, 池外一定范围内, 人或设备、设施、建筑物都有可能遭受不同程度的伤害和破坏。本项目采用地理式安放储油罐工艺, 假设发生火灾, 池火区范围是 $21.7\text{m} \times 13.6\text{m}$, 以 30min 泄漏量引起火灾进行定量计算, 计算相应的破坏半径并进行分析。

a、池火区当量半径 R

$$R = (S/3.14)^{0.5}$$

R---项目池火区当量半径 m;

S---项目池火区面积 m^2 ;

b、火焰高度

$$H = 84R[\text{dm}/\text{dt}/\rho_a(2gR)^{0.5}]^{0.61}$$

H---火焰高度 m;

dm/dt ----燃烧速率 $\text{kg}/\text{m}^2 \cdot \text{s}$; 汽油: $0.0225\text{kg}/\text{m}^2 \cdot \text{s}$;

ρ_a ----相对空气密度: $1.293\text{kg}/\text{m}^3$;

g -----重力加速度: $9.81\text{m}/\text{s}^2$;

c、辐射总热量 Q

$$Q = \frac{(\pi R^2 + 2\pi RH) \times (dm/dt) \times \eta \times H_c}{72 \times (dm/dt)^{0.6} + 1}$$

Q----池辐射总热量 kw;

η ----效率因子, 在 0.13~0.35 之间, 这里取 0.3;

Hc---燃烧热, 汽油燃烧热为 45980kJ/kg;

d、不同伤害/破坏目标到池中心的距离 R

$$I = TQ/4\pi r^2$$

$$R = (TQ/4\pi I)^{0.5}$$

I----目标接受的热强度, kw/m²;

T----空气路径的热辐射透过率, 这里取 1;

R----目标到池中心的距离, m;

根据池火灾模型定量计算, 池火的火焰高度为 27.4m, 死亡的热辐射强度为 236114.1w/m², 死亡半径小于池火半径, 不存在热辐射死亡半径; 二度烧伤的热辐射强度为 156381w/m², 二度烧伤半径小于池火半径, 不存在热辐射二度烧伤半径; 一度烧伤的热辐射强度为 68713.7w/m², 一度烧伤半径为 8.6m; 财产损失的热辐射强度为 32130w/m², 财产损失半径为 14.9m。

项目周围最近的敏感点为厂界西侧 290m 处南沿村, 处于安全范围内, 因此火灾发生时只是对站内设施产生一定影响。但是, 该加油站的平面布置符合加油站设计规范中的相关规定, 防火措施完善, 发生火灾的危害程度是可以控制的。

3) 爆炸事故影响预测与分析

①爆炸后果计算

爆炸事故产生的冲击波对人员具有强伤害作用。为了估计爆炸所造成的人员伤亡情况, 将爆炸源周围分成死亡区、重伤区、轻伤区和安全区。冲击波超压对人体的伤害作用及人员伤害区见表 13。

表 13 冲击波超压对人体的伤害及人员伤害区

序号	超压 (KPa)	伤害作用	人员伤害区
1	20~30	轻微损伤	安全区
2	30~50	听觉器官损伤或骨折	轻伤区
3	50~100	内脏严重损伤或死亡	重伤区

4	>100	大部分人员死亡	死亡区
---	------	---------	-----

本项目最大储罐为 20m³，假设最大储罐内没有储存的液态物料，而储罐内的物料蒸汽达到爆炸上限为 5.6%，则爆炸蒸气云总质量为 295.52kg，这样发生的爆炸为最大能量的爆炸，爆炸发生的 TNT 当量计算公式如下：

$$W_{TNT} = \alpha W_f Q_f / Q_{TNT}$$

式中： W_{TNT} ---蒸气云的 TNT 当量， kg；

α ---蒸气云的 TNT 当量系数， $\alpha=4\%$ ；

W_f ---蒸气云中爆炸燃烧掉的总质量， 295.52kg；

Q_f ---燃料的燃烧热， kJ/kg； $Q_f=45980\text{kJ/kg}$ ；

Q_{TNT} ---TNT 的爆热， $Q_{TNT}=4520\text{kJ/kg}$ 。

发生爆炸事故时爆炸发生的 TNT 当量 $W_{TNT}=216.4\text{kg}$ ；

爆炸人员伤害区及设备损坏的半径估算：

a、死亡区： $R_{0.5} = 13.6 \times (W_{TNT}/1000)^{0.37}$

b、重伤区： $R_d = Z(E/P_0)^{1/3}$

其中 $Z=0.996$ ， $P_0=101300\text{Pa}$ ， E 为爆炸总能量= $W_{TNT} \times Q_{TNT}$

c、轻伤区： $R_{d0.01} = Z(E/P_0)^{1/3}$

其中 $Z=1.672$ ， $P_0=101300\text{Pa}$ ， E 为爆炸总能量= $W_{TNT} \times Q_{TNT}$

d、财产损失半径： $R = 5.6 W_{TNT}^{1/3} [1 + (3175/W_{TNT})^2]^{1/6}$

根据以上伤害区半径的估算，项目假定成品油储罐爆炸事故的伤害半径估算结果见表 14，形成的风险包络图 4。

表 14 项目成品油罐爆炸伤害估算半径

爆炸量	死亡半径 m	重伤半径 m	轻伤半径 m	财产损失半径 m
295.52kg	7.7	23.7	42.5	11.3

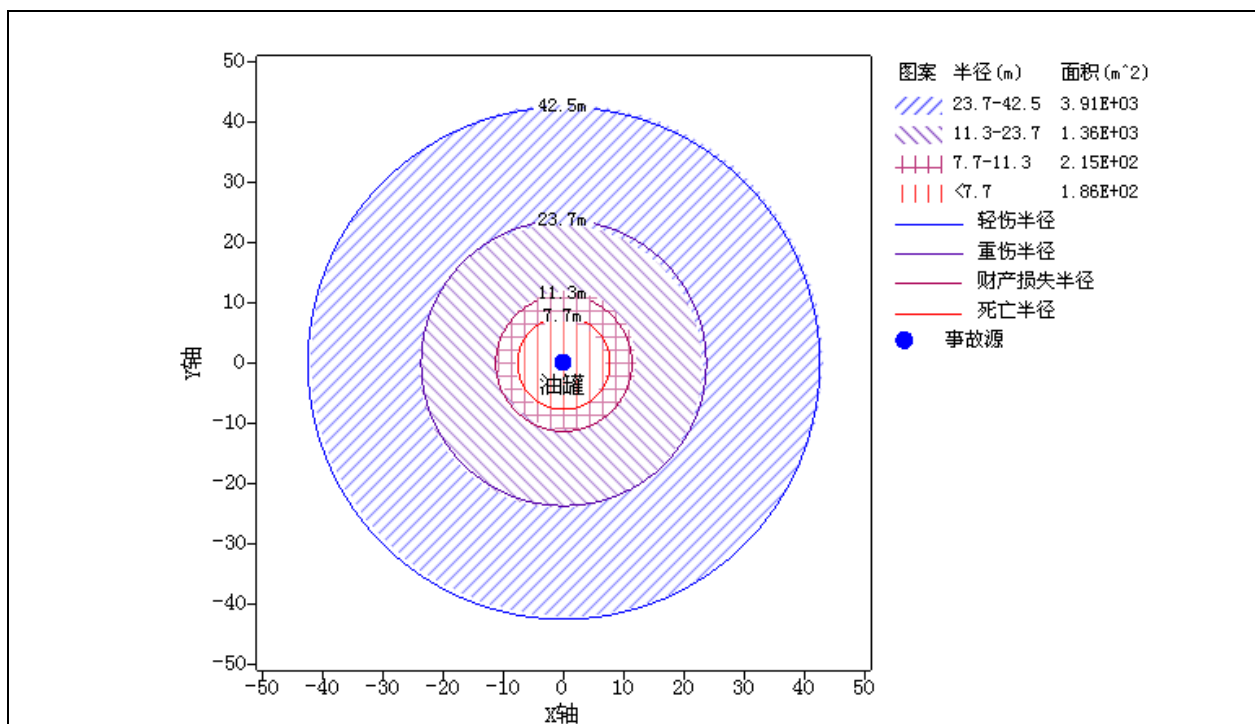


图 4 风险包络图

②爆炸后果分析

由以上计算结果可知，最大储罐引起爆炸事故的死亡半径为 7.7m，重伤半径为 23.7m，轻伤半径为 42.5m，安全区为 42.5m 以外区域。从伤害后果看，当发生假定事故时将不会对加油站内部人员造成一定伤害，本项目以储罐区为中心外扩 42.5m 范围内不涉及村落因此不会波及加油站周围人员。爆炸事故发生后加油站的工作人员处在重伤区内，是重点保护对象。事故一旦发生将对站内工作人员造成重大伤害。本加油站储罐采用地埋式储存工艺，保持了储罐的恒温，并且加油站的防火、防静电、防雷措施成熟，储罐的爆炸几率较小，在采取相应的防爆措施和事故应急预案后，储罐的爆炸危害是可以控制的，储罐的爆炸风险是可以接受的。

(3) 环境风险应急预案

项目运营过程中，必须加强安全管理，提高事故防范措施。突发性污染事故将对事故现场人员的生命威胁和健康影响造成严重危害，此外还将造成直接或间接的巨大经济损失，以及造成社会不安定因素，同时对生态环境也会造成严重的破坏。因此做好突发性环境污染事故的预防，提高对突发性污染事故的应急处理和处置的能力，对该企业具有更重要的意义。

建议做好以下几个方面工作：

a.企业领导应提高对灾发性事故的警觉和认识，做到警钟常鸣。建议企业建立安全与环保机构，并由企业领导直接负责，全力支持。安全环保机构主要负责检查和监督全厂的安全生产和环保设施的运转情况，对安全和环保工作采取制定严格的管理规章、制度，并列出现潜在危险源清单，严格执行设备检验和报废制度；

b.加强技术培训，提高安全意识

对生产操作工人必须进行上岗前的安全技术培训，严格管理，提高安全意识。

c.企业必须建立职业病防治体系，建立职业病防治档案，并切实对员工进行职业病检查和防治。

建设单位制定污染事故的预防及应急处理方案，污染事故预防与应急处理方案应包括下列内容：

①企业名称及地址、预防与处理污染事故的组织机构、责任人、应急队伍及联系方式等。

②分析污染事故的隐患。包括，排查事故易发环节和污染物的种类、数量、可能影响的范围等。

③污染事故预防措施。

④污染事故应急处理措施，包括组织领导、现场应急、防护措施、善后工作等。

⑤污染事故报告制度。

⑥预防及应急措施的落实检查制度。

⑦应急处理演练制度。

根据本环境风险分析的结果，对于该项目可能造成环境风险的突发性事故制定应急预案，具体见表 16，以供项目参考。

表 16 环境风险的突发性事故制定应急预案

序号	项目	内容及要求
1	风险源情况	详细说明危险源类型、数量、分布及其对环境的风险
2	应急计划区	装置区、储蓄区、临近地区
3	应急组织	加油站：加油站指挥部--负责现场全面指挥，专业救援队伍--负责事故控制，救援和善后处理 临近地区：地区指挥部——负责加油站附近地区全面指挥，救援，管制和疏散，专业救援队伍——负责对加油站专业救援队伍的支援

4	应急状态分类 应急响应程序	规定环境风险事故的级别及相应的应急状态分类，以此制定相应的应急响应程序
5	应急设施、设备 与材料	生产装置和罐区：防火灾，爆炸事故的应急设施，设备与材料，主要为消防器材等；防有毒有害物质外溢，扩散，主要是水或低压蒸汽幕，喷淋设备，防毒服和一些土工作业工烧伤，中毒人员急救所用的一些药品和器材；临界地区：烧伤，中毒人员急救所用的一些药品，器材
6	应急通讯、通告 与交通	规定应急状态下的通讯，通告方式和交通保障，管制等事项
7	应急环境监测 及事故后评估	由专业人员对环境风险事故现场进行应急监测，对事故性质，严重程度等所造成的环境危害后果进行评估,吸取经验教训以免再次发生事故，为指挥部门提供决策依据
8	应急防护措施 消除泄漏措施 及需使用器材	事故现场：控制事故发展，防止扩大，蔓延及连锁反应；清除现场泄泥物，降低危害；相应的设施器材配备；临近地区：控制防火区域，控制和消除环境污染的措施及相应的设备配备
9	应急剂量控制 撤离组织计划 医疗救护与保 护公众健康	事故现场：事故处理人员制定毒物的应急剂量,现场及临近装置人员的撤离组织计划和紧急救护方案；临近地区:制定受事故影响的临近地区内人员对毒物的应急剂量,公众的疏散组织计划和紧急救护方案
10	应急状态中止 恢复措施	事故现场：规定应急状态终止秩序：事故现场善后处理,恢复生产措施；临近地区：解除事故警戒，公众返回和善后恢复措施
11	人员培训与演 习	应急计划制定后，平时安排事故处理人员进行相关知识培训进行事故应急处理演习；对工人进行安全卫生教育
12	公众教育 信息 发布	对加油站临近地区公众开展环境风险事故预防教育，应急知识培训并定期发布相关信息
13	记录和报告	设应急事故专门记录，建立档案和报告制度,设专门部门负责管理
14	附件	准备并形成环境风险事故应急处理有关的附件材料

(4) 环境风险防范措施可行性结论

本项目为三级加油站，可能发生的环境风险为泄漏、爆炸、火灾，但发生的概率极小，项目最大可信事故为储油罐发生泄漏而引起火灾爆炸。本项目采用的防渗漏措施比较成熟，油罐与油罐之间采用防渗混凝土墙隔开，并在每个罐池内都填有沙土，故本加油站的油品一旦泄漏，只要该加油站职工能够严格按照国家有关规定操作，对事故正确处理，泄漏事故的危害是可以控制的。

以 30min 泄漏量引起火灾进行池火灾模型定量计算，池火的火焰高度为 27.4m，死亡的热辐射强度为 236114.1w/m^2 ，死亡半径小于池火半径，不存在热辐射死亡半径；二度烧伤的热辐射强度为 156381w/m^2 ，二度烧伤半径小于池火半径，不存在热辐射二度烧伤半径；一度烧伤的热辐射强度为 68713.7w/m^2 ，一度烧伤半径为 8.6m；财产损失的热辐

射强度为 $32130\text{w}/\text{m}^2$ ，财产损失半径为 14.9m。火灾事故发生后对加油站的工作人员产生一定影响。

最大储罐引起爆炸事故的死亡半径为 7.7m，重伤半径为 23.7m，轻伤半径为 42.5m，安全区为 42.5m 以外区域。从伤害后果看，当发生假定事故时将对加油站内部人员造成一定伤害，本项目以储罐区为中心外扩 42.5m 范围内不涉及居民房屋，因此不会波及加油站周围人员。

加油站的平面布置符合加油站设计规范中的相关规定，防火措施完善，发生火灾的危害程度是可以控制的。本加油站储罐采用地埋式储存工艺，保持了储罐的恒温，并且加油站的防火、防静电、防雷措施成熟，储罐的爆炸几率较小，在采取相应的防爆措施和事故应急预案后，储罐的爆炸危害是可以控制的，储罐的爆炸风险是可以接受的。

综上，本项目要严格按照本项目严格按照《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012)的要求进行设计和施工，切实落实和严格执行，能有效地降低风险。另外制定切实可行的风险防范措施，最大程度杜绝或减少事故的发生及事故发生后的财产损失和人员伤亡。因此，项目的安全性将得到有效的保证，环境风险事故的发生概率极小，环境风险防范措施可行。

建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容类型	排放源(编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气污染物	罐车卸油、储油罐、加油装置	非甲烷总烃	油气回收装置	《工业企业挥发性有机物排放控制标准》(DB13/2322)表2中其他行业无组织监控浓度限值要求,及《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007)标准
水污染物	生活污水	COD _{Cr}	生活污水洒水抑尘,厂区设置防渗旱厕	不外排
		BOD ₅		
		NH ₃ -N		
		SS		
固体废物	职工生活	生活垃圾	设置固定收集点,环卫部门统一清运处理	对环境基本无影响
噪声	项目产噪设备主要为的机械噪声和进出车辆噪声,噪声源强在60~80dB(A)。设备采取基础减震,隔声等降噪措施;对进出车辆加强管理来降低噪声,使厂界噪声能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类标准;。			
其他				
<p>生态保护措施及预期效果:</p> <p>根据现场调查可知,本项目所在区域为农村生态环境,植被覆盖率较好。本项目产生的生活污水不外排;生产废水经沉淀后回用,不外排。生产废气经处理后对该地区与原有生态环境影响不大。</p>				

结论与建议

一、结论

1、项目概况

(1) 项目概况：

①项目名称：定州市佳通加油站项目；

②项目性质：新建；

③建设单位：定州市佳通加油站；

④项目投资：项目估算总投资为 100 万元，其中环保投资 12 万元，环保投资占总投资比例 12%。

⑤建设地点：本项目位于定州市砖路镇南沿村。厂区中心地理坐标为东经 114°56'22.16"，北纬 38° 37'18.03"。东侧为乡道，西侧为耕地，南侧为耕地，北侧为乡道。距离项目最近的敏感点为项目西侧 290m 的南沿村。

⑥劳动定员及班制：劳动定员 6 人，8 小时工作制，年工作 365 天。

(2) 产业政策分析

根据《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2013 年修正版），本项目不属于鼓励类，限制类和淘汰类，属于允许类。本项目不属于《河北省新增限制和淘汰类产业目录（2015 年版）》中限制或淘汰类项目。

因此，本项目符合国家及河北省现行产业政策要求。

2、拟采取的环保措施的可行性

(1) 废气

本项目对大气环境的污染，主要是罐车卸油、储油、加油作业等过程造成油气逸出进入大气环境，主要污染物为非甲烷总烃，从而引起对大气环境的污染。通过类比相同规模的加油站，并查阅相关文献资料可知柴油挥发量极少，可忽略不计。

①罐车卸油废气

油罐车卸油时，由于油罐车与地下油罐的液位不断变化，气体的吸入与呼出会对油品造成一定扰动蒸发，另外随着油罐车油罐的液面下降，罐壁蒸发面积扩大，外部的高气温也会对其罐壁和空间造成一定的蒸发。

②储油废气

储罐大呼吸是指油罐进发油市所呼出的油蒸汽而造成的油品蒸发损失。油罐进油时，由于油面逐渐升高，气体空间逐渐减小，罐内压力增大，当压力超过呼吸阀控制压力时，一定浓度的油蒸汽开始从呼吸阀呼出，直到油罐停止收油。

油罐在没有收发油作业的情况下，随着外界气温、压力在一天内的升降周期变化，罐内气体空间温度、油品蒸发速度、油漆浓度和蒸汽压力也随之变化。这种排出油蒸汽和吸入空气的过程造成的油气损失，叫小呼吸损失。

③加油作业废气

车辆在加油时，由于液体进入机动车油箱，油箱内的烃类气体被液体置换排入大气。

④废气防治措施

结合《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）要求，本评价针对加油部分提出如下防治措施要求：

采用浸没式卸油方式，卸油管出油口距罐底高度小于 200mm。

卸油和油气回收接口安装 DN100mm 的截流阀、密闭式快速接头和帽盖。

连接软管采用 DN100mm 的密封式快速接头与卸油车连接，卸油后连接软管内不存留残油。

所有油气管线排放口设置压力/真空阀。

当汽车油箱液面达到自动停止加油高度时，不应再向油箱内加油。

严格管理油气回收设施，定期检查、维护并记录备案。

经过以上治理措施治理后，非甲烷总烃排放浓度满足河北省地方标准《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB13/2322）表 2 中其他行业无组织排放监控浓度限值要求，即周界外浓度最高点 $2.0\text{mg}/\text{m}^3$ ，因场区较为开阔，通风条件好，加之挥发量较小，挥发经大气扩散之后不会给周围环境产生明显影响。

（2）废水

项目废水主要为职工生活污水，产生量为 $0.24\text{m}^3/\text{d}$ ，类比一般生活废水水质情况，生活污水主要污染物 COD 浓度为 $350\text{mg}/\text{L}$ ， BOD_5 浓度为 $200\text{mg}/\text{L}$ ，SS 浓度为 $200\text{mg}/\text{L}$ ， $\text{NH}_3\text{-N}$ 浓度为 $25\text{mg}/\text{L}$ ，产生量分别为 $0.025\text{t}/\text{a}$ 、 $0.014\text{t}/\text{a}$ 、 $0.014\text{t}/\text{a}$ 、 $0.002\text{t}/\text{a}$ 。生活污水泼洒抑尘，厂区设防渗旱厕，由周边村民定期清掏。

(3) 噪声

项目噪声主要是设备产生的机械噪声和车辆产生的交通噪声，噪声源强在60~80dB(A)。各设备经基础减振，对出入区域内来往的机动车严格管理，采取车辆进站时减速、禁止鸣笛、加油时车辆熄火和平稳启动等措施，可使厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类标准，即昼间≤60dB(A)，夜间≤50dB(A)，因此项目噪声不会对周围环境造成明显不利影响。

(4) 固体废物

本项目固体废弃物主要是工作人员的生活垃圾。本项目劳动人员6人，年工作日按365天计算，排放系数取0.5kg/人·d，则生活垃圾产生量为1.1t/a。采用袋装收集方式收集后，由环卫部门负责清运。因此，采取上述防治措施后，不会对周围环境造成不利影响。

3、风险分析结论

本项目为三级加油站，可能发生的环境风险为泄漏、爆炸、火灾，但发生的概率极小。严格按照《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012)要求进行设计和施工。制定切实可行的风险防范措施，编制突发环境事件应急预案，最大程度杜绝或减少事故的发生及事故发生后的财产损失和人员伤亡。环境风险事故的发生概率应较小，环境风险属可接受水平。

4、清洁生产分析结论

本项目从原料选择、工艺技术与设备、资源利用等方面均处于国内先进水平，其清洁生产水平为国内先进水平。

5、厂址选择可行性分析

本项目位于定州市砖路镇南沿村。厂区中心地理坐标为东经114°56'22.16"，北纬38°37'18.03"。东侧为乡道，西侧为耕地，南侧为耕地，北侧为乡道。距离项目最近的敏感点为项目西侧290m的南沿村。项目评价区域内无水源地、自然保护区、文物、景观及其他环境敏感点，本项目选址是可行的。

4、总量控制结论

总量控制指标采用在保证污染物能够达标排放前提下的污染物实际排放量，建议本项目总量控制指标为：COD：0t/a、NH₃-N：0t/a、SO₂：0t/a、NO_x：0t/a。

5、工程可行性分析结论

综上所述，本项目符合国家产业政策；本项目产生的废气、废水、噪声和固体废物等均采取了相应的处理及防治措施，并能达标排放，在全面加强监督管理，执行环保“三同时”制度和认真落实各项环保措施的前提下，从环境保护角度分析，项目建设可行。

二、建议

为最大限度减轻本项目外排污染物对周围环境产生的影响，确保各类污染源达标排放及环保治理设施的稳定运行，本评价提出如下要求和建议：

（1）认真执行“三同时”制度，将各项环保措施落到实处；

（2）加强厂区的卫生管理，对道路、办公室等公共场所实行一日两清扫，全天卫生保洁，垃圾日产日清。

三、本项目“三同时”竣工验收一览表

建设项目“三同时”验收一览表见表 17。

表 17 本项目“三同时”污染防治设施验收表

类别	治理对象	主要设施/设备/措施	数量	投资(万元)	验收内容	验收标准
废气	非甲烷总烃	油气回收系统	1套	3	周界外浓度最高点 $\leq 2.0\text{mg}/\text{m}^3$	《工业企业挥发性有机物排放控制标准》(DB13/2322)表2中其他行业无组织监控浓度限值要求
					处理装置的油气排放浓度 $\leq 25\text{g}/\text{m}^3$ 排放口距地平面高度 $\geq 4\text{m}$	《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007)要求
废水	生活废水	泼洒抑尘,厂区设置防渗旱厕,定期清掏	1个	0.2		
固废	生活垃圾	收集并交由环卫部门处理	—	0.1	合理处理	《生活垃圾填埋场污染控制标准》(GB16889-2008)
噪声	设备噪声	低噪声设备,基础减振	若干	0.5	昼间 $\leq 60\text{dB}(\text{A})$, 夜间 $\leq 50\text{dB}(\text{A})$;	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类
防渗	根据《加油站地下水污染防治技术指南》为防止加油站油品泄漏,污染土壤和地下水,加油站需要采取防渗漏和防渗漏检测措施。所有加油站的油罐需要更新为双层罐或者设置防渗池,双层罐和防渗池应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB 50156)的要求			8.2		
风险防范	按照《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012)要求进行设计和施工。制定切实可行的风险防范措施,编制突发环境事件应急预案					
合计				12		

预审意见：

公 章

经办人：

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见：

公 章

经办人：

年 月 日

审批意见：

经办人：

公 章

年 月 日

注 释

一、本报告表应附以下附件、附图：

附图 1 项目地理位置图

附图 2 周边关系图

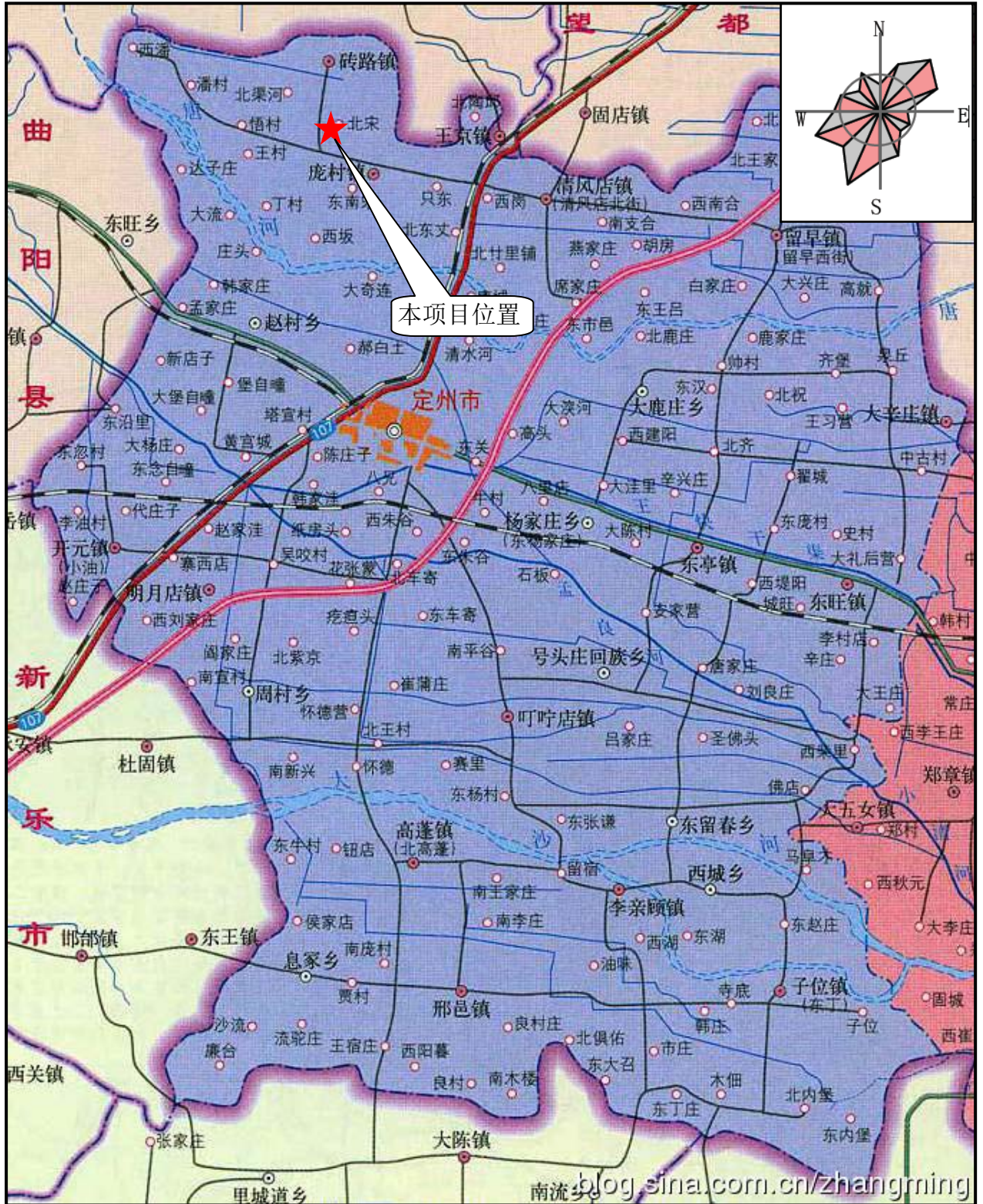
附图 3 项目平面布置图

附件 其他行政管理文件

二、如果本报告表不能说明项目产生的污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列 1—2 项进行专项评价。

1. 大气环境影响专项评价
2. 水环境影响专项评价（包括地表水和地下水）
3. 生态影响专项评价
4. 声影响专项评价
5. 土壤影响专项评价
6. 固体废物影响专项评价

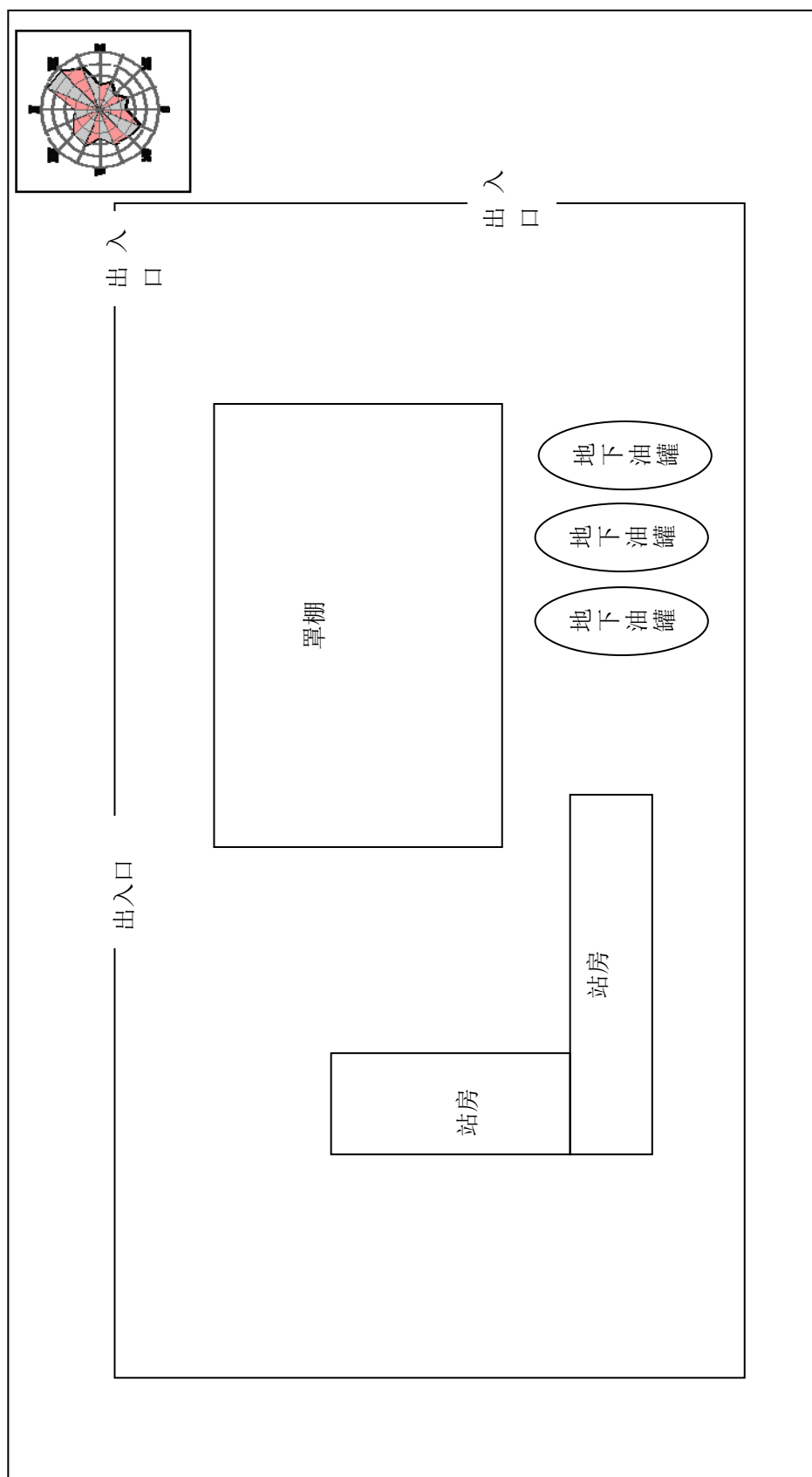
以上专项评价未包括的可另列专项，专项评价按照《环境影响评价技术导则》中的要求进行。



附图 1 项目地理位置图 比例尺 1: 216000



附图 2 周边关系图



附图 3 项目平面布置图

营业执照

(副本)

统一社会信用代码 91130682MA097NWBX2

名称 定州市佳通加油站
类型 个人独资企业
住所 定州市砖路镇南沿村
投资人 杨晓刚
成立日期 2015年07月14日



经营范围 柴油、润滑油（危险品除外）零售；农业机械零售；汽车充电服务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）



登记机关

2017 10 26
年 月

关于预核准杨晓刚在定州市砖路镇南沿村村东路口南侧建设加油站的批复

定州市商务局：

你局上报的《关于杨晓刚在定州市砖路镇南沿村建设加油站的请示》(定商[2017]89号)及申报材料收悉。经研究，预核准杨晓刚在定州市砖路镇南沿村村东路口南侧建设“定州市佳通加油站”一座，计划总投资100万元，占地1300平方米。请按照建设加油站的相关规定先办理好有关手续(包括办理土地、规划等部门手续，到安监部门办理安全设施“三同时”手续等)，手续不全不得动工(该租赁土地如属招、拍、挂，而杨晓刚未能拍得该地块时，本预核准自然失效)。手续完善后开工之日由你局监督建设地点必须符合加油站间距设置要求(如发现建设地点不符合加油站间距设置要求，必须及时报告予以撤销，本预核准自行作废)。建设期间必须严格按照加油站建设标准组织施工，建设竣工后，由你局组织相关部门验收，验收合格后，按有关规定到我厅领取《成品油零售经营批准证书》，企业凭《成品油零售经营批准证书》办理有关营业手续(本预核准自印发之日起有效期3年，过期失效)。

此复。





抄送：申请人杨晓刚

申请人	单位	名称	法定代表人 (负责人)			职务	
		地址				电话	
	公民	姓名	杨晓刚	性别	男	出生年月	1997-7-1 电话 13930261097
		工作单位				家庭住址	

拟新建加油站 有关情况	拟新建加油站(点)名称	定州市佳通加油站
	拟新建加油站(点)地址	定州市砖路镇南沿村村东路口南侧
	投资金额(万元)	100万
	占地面积(平方米)	1300平米
	预计年经销量(吨)	180吨
	从业人员人数	6人
	专业技术人员人数	4人

法定代表人	(签字)	申请人	(盖章)
-------	------	-----	------

规划部门 预审意见	<p>该加油站选址符合相关规划规范</p> <p>5月20日</p> 
--------------	--

土地部门 预审意见	<p>地类为建设用地</p> 
--------------	--

建设项目环评审批基础信息表

建设单位（盖章）：		定州市佳通加油站				填表人（签字）：		建设单位联系人（签字）：						
建设 项目	项目名称	定州市佳通加油站项目				建设内容、规模		占地面积1300m ² , 站房建筑面积103m ² , 年销售柴油180吨, 年销售汽油220吨。						
	项目代码¹	124 加油、加气站 新建、扩建												
	建设地点	定州市砖路镇南沿村												
	项目建设周期（月）					计划开工时间								
	环境影响评价行业类别					预计投产时间								
	建设性质	新建（迁建）				国民经济行业类型²		F5265机动车燃油零售						
	现有工程排污许可证编号 （改、扩建项目）					项目申请类别								
	规划环评开展情况					规划环评文件名								
	规划环评审查机关					规划环评审查意见文号								
	建设地点中心坐标³ （非线性工程）	经度	114.939489		纬度	38.621675		环境影响评价文件类别						
	建设地点坐标（线性工程）	起点经度			起点纬度			终点经度			终点纬度			
	总投资（万元）	1000.00				环保投资（万元）		30.00		环保投资比例		3.00%		
建设 单位	单位名称	定州市佳通加油站		法人代表	杨晓刚		评价 单位		单位名称	中煤邯郸设计工程有限责任公司		证书编号	B1232	
	统一社会信用代码 （组织机构代码）	91130682MA097NWBX2		技术负责人	杨晓刚				环评文件项目负责人	孙灿		联系电话	0310-7106591	
	通讯地址	定州市砖路镇南沿村		联系电话	13930261097				通讯地址	河北省邯郸市滏河北大街114号				
污 染 物 排 放 量	污染物		现有工程 （已建+在建）		本工程 （拟建或调整变更）		总体工程 （已建+在建+拟建或调整变更）					排放方式		
			①实际排放量 （吨/年）	②许可排放量 （吨/年）	③预测排放量 （吨/年）	④“以新带老”削减量 （吨/年）	⑤区域平衡替代本工程 削减量 ⁴ （吨/年）	⑥预测排放总量 （吨/年） ⁵	⑦排放增减量 （吨/年） ⁵					
	废 水	废水量(万吨/年)			0.000				0.000		0.000		<input checked="" type="radio"/> 不排放 <input type="radio"/> 间接排放： <input type="checkbox"/> 市政管网 <input type="checkbox"/> 集中式工业污水处理厂 <input type="radio"/> 直接排放： 接纳水体_____	
		COD			0.000				0.000		0.000			
		氨氮			0.000				0.000		0.000			
		总磷							0.000		0.000			
		总氮							0.000		0.000			
	废 气	废气量（万标立方米/年）			0.000				0.000		0.000		/	
		二氧化硫			0.000				0.000		0.000		/	
		氮氧化物			0.000				0.000		0.000		/	
颗粒物				0.000				0.000		0.000		/		
挥发性有机物				0.000				0.000		0.000		/		
项目涉及保护区 与风景名胜区的 情况	影响及主要措施		名称		级别	主要保护对象 （目标）	工程影响情况	是否占用	占用面积 （公顷）	生态防护措施				
	生态保护目标		自然保护区							<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）				
			饮用水水源保护区（地表）			/				<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）				
			饮用水水源保护区（地下）			/				<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）				
			风景名胜区			/				<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）				

注：1、同级经济部门审批核发的唯一项目代码
 2、分类依据：国民经济行业分类(GB/T 4754-2017)
 3、对多项目仅提供主体工程中心坐标
 4、指该项目所在区域通过“区域平衡”专为本工程替代削减的量
 5、⑦=③-④-⑤；⑥=②-④+③；当②=0时，⑥=①-④+③