

河北省固体（危险）废物跨省（市） 转移实施计划

申请单位：河北乾洲再生物资回收有限公司（公章）




填报日期：2021年4月13日

河北省生态环境厅制

申请材料真实性法律承诺书

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接收单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质的运输单位并按照批准的运输路线进行运输，保证申请转移的危险废物全部到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险采取合理的控制措施，并承担转移全过程主体责任。

法人代表签字（手印）：高少

2021年4月13日

第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 危险废物产生情况

危险废物产生企业概况（企业投产时间、主要经营范围及规模）

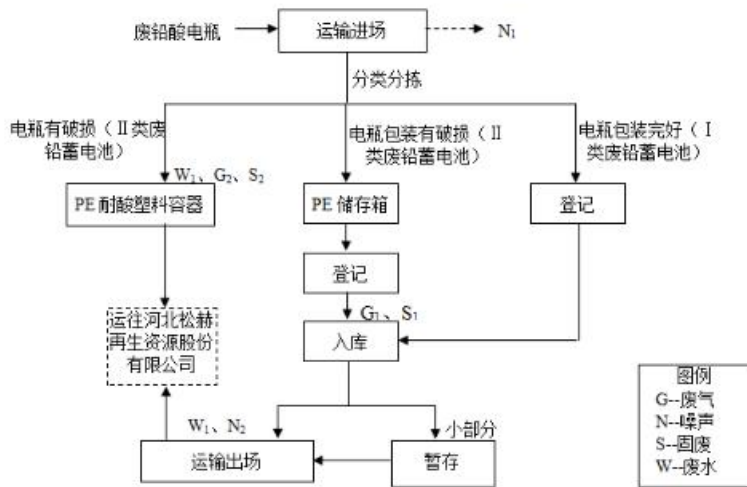
河北乾洲再生物资回收有限公司位于北方（定州）再生资源产业基地，于 2020 年 7 月 18 日投产，主要进行废铅酸蓄电池（HW31 900-052-31）的收集、贮存、转运活动，年回收废铅酸蓄电池 30000 吨。

产品及产生危险废物情况

| 产品情况 | | | 产生危险废物情况 | |
|------|-----------|---------|----------|---------|
| 产品名称 | 主要成分化学名 | 年产量 | 废物名称 | 年产生量 |
| 废旧电池 | 铅及其化合物 Pb | 30000 吨 | 废旧电池 | 30000 吨 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

表 2 与申请转移危险废物相关的生产工艺

文字描述及工艺流程图



本项目为废旧铅酸蓄电池的收集、暂存项目，不实施拆解及后续加工，经分类的废旧铅酸电瓶交由有资质单位运送给有相应危险废物经营许可证的企业处理，不涉及危险废物运输过程。

1) 收集、包装、装车

由公司工作人员联系周边的机动车维修、电动自行车销售等行业产生的废旧铅酸蓄电池。由河北乾洲再生物资回收有限公司专用运输车辆收集，收集后完整的电池放置托盘或转运箱内，破损的电池放置 PE 耐酸塑料容器内（袋盖）包装，在收集点处经以上包装处理后运输至本厂库区卸货储存。

2) 运输

由公司配备的专用车辆，收集工作人员经过专业培训后上岗工作。

3) 卸车、分类

车辆运输的废旧铅酸蓄电池入场，收集车辆过磅称重并记录车辆驶入储备仓库装卸区停位采用人工分类叉车进行卸载，完好电池、破损的电池包装完好后入库出场。少部分无法直接装车的完整的送至储存区、有破损的废电池送相应区域进行存放并登记，卸货后车辆有序离开厂区。

4) 包装、暂存、堆放

将回收的废铅酸蓄电池经汽车运送至厂区进行分类将完整的废旧蓄电池放置托盘码放或直接放入转运箱在干电池暂存区、湿电池暂存区暂存，破损的废旧铅蓄电池放置 PE 耐酸塑料容器中在破损电池储存区存放。

5) 装车、外运

当废铅蓄电池收集、贮存达到一定数量满足运输公司车辆额定载重后及时安排转移至处置企业并做好登记工作。

| 危险废物名称 | 主要组分 | 相应比例（%） | 危害特性 | 形态 |
|--------|--------|---------|---|---|
| 废旧电池 | 铅及其化合物 | 80% | 腐蚀性 <input checked="" type="checkbox"/> 毒性 <input checked="" type="checkbox"/> 易燃性 <input type="checkbox"/> 反应性 <input type="checkbox"/> 感染性 <input type="checkbox"/> | 固态 <input checked="" type="checkbox"/> 半固态 <input type="checkbox"/> 粉末态 <input type="checkbox"/> 颗粒态 <input type="checkbox"/> 液态 <input type="checkbox"/> |
| | 电解液 | 10% | | |
| | 外壳 | 10% | | |
| | | | | |
| | | | | |

第二部分：危险废物包装、运输情况

| 序号 | 危险废物名称 | 包装物（容器）名称 | 材质 | 容积 | 是否有危险废物标签 |
|----|--------|-----------|---------|-----------------|-----------|
| 1 | 废旧电池 | 周转箱 | 防腐钢材耐酸碱 | 1m ³ | 是 |
| 2 | 废旧电池 | 托盘 | 塑料 | 120*120*20cm | 是 |

表 2 危险废物运输情况

(1) 运输单位名称：焦作市中昊物流有限公司

道路运输经营许可证号：豫交运管许可焦字 410882001022 号

证件有效期：2017 年 06 月 23 日至 2021 年 05 月 28 日

经营范围：道路普通货物运输

焦作市中昊物流有限公司运输车辆信息：

| 车牌号码 | 道路运输证号 | 经营许可证号 |
|------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| 豫 HM1876/ 豫 H11B1 挂 | 焦 410882036273/ 焦 410882032914 | 豫交运管许可焦字 410882001022 号 |
| 豫 HH9069/ 豫 H0D66 挂 | 焦 410882035178/ 焦 410882021196 | 豫交运管许可焦字 410882001022 号 |
| 豫 HJ9302/ 豫 H7K65 挂 | 焦 410882024493/ 焦 410882024494 | 豫交运管许可焦字 410882001022 号 |
| 豫 HM1263/ 豫 H371Y 挂 | 焦 410882032912/ 焦 410882032206 | 豫交运管许可焦字 410882001022 号 |
| 豫 HL6168/ 豫 H3H09 挂 | 焦 410882028038/ 焦 410882034883 | 豫交运管许可焦字 410882001022 号 |
| 豫 HP1726/ 豫 H66H2 挂 | 焦 410882035472/ 焦 410882032271 | 豫交运管许可焦字 410882001022 号 |
| 豫 HL6085/ 豫 H0V83 挂 | 焦 410882027882/ 焦 410882034266 | 豫交运管许可焦字 410882001022 号 |
| 豫 HL3439/ 豫 H5J50 挂 | 焦 410882039566/ 焦 410882024010 | 豫交运管许可焦字 410882001022 号 |
| 豫 HL6082/ 豫 H61K5 挂 | 焦 410882028134/ 焦 410882035698 | 豫交运管许可焦字 410882001022 号 |
| 豫 HJ5512/ 豫 H388M 挂 | 焦 410882022629/ 焦 410882011785 | 豫交运管许可焦字 410882001022 号 |

焦作市中昊物流有限公司驾驶员信息：

| 姓名 | 资格类别 | 身份证号 | 从业资格证号 | 准驾车型 |
|-----|--------------|--------------------|--------------------|------|
| 段强利 | 经营性道路货物运输驾驶员 | 410823198403288610 | 410823198403288610 | A2 |
| 李杰 | 经营性道路货物运输驾驶员 | 410703196508063071 | 410703196508063071 | A2 |
| 职胜军 | 经营性道路货物运输驾驶员 | 410702197303232036 | 410702197303232036 | A2 |
| 杜六 | 经营性道路货物运输驾驶员 | 410822197402050538 | 410822197402050538 | A2 |
| 李明光 | 经营性道路货物运输驾驶员 | 41082519750505651X | 41082519750505651X | A2 |
| 张建成 | 经营性道路货物运输驾驶员 | 410825197709074533 | 410825197709074533 | A2/D |
| 郭涛 | 经营性道路货物运输驾驶员 | 410825198312307014 | 410825198312307014 | A2 |
| 王振朝 | 经营性道路货物运输驾驶员 | 410322197306233839 | 410322197306233839 | A2 |
| 郭少辉 | 经营性道路货物运输驾驶员 | 410328198903149515 | 410328198903149515 | A2 |
| 赵金海 | 经营性道路货物运输驾驶员 | 410804197812263015 | 410804197812263015 | A2 |
| 郑三强 | 经营性道路货物运输驾驶员 | 410825198205070517 | 410825198205070517 | A2 |

(2) 运输单位名称：河南柿槟仓储物流有限公司

道路运输经营许可证号：豫交运管许可济字 419001014345 号

证件有效期：2020 年 10 月 28 日至 2024 年 11 月 16 日

经营范围：大型物件运输（一类）、道路普通货物运输、货物专用运输（集装箱）、危险货物运输（3 类、8 类、危险废物）

河南柿槟仓储物流有限公司危险货物运输车辆信息：

| 车牌号码 | 道路运输证号 | 经营许可证号 |
|------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| 豫 U22159/ 豫 UD199 挂 | 济 419001034624/ 济 419001034641 | 豫交运管许可济字 419001014345 号 |
| 豫 U52825/ 豫 UE059 挂 | 济 419001035091/ 济 419001035094 | 豫交运管许可济字 419001014345 号 |
| 豫 U25195/ 豫 UD095 挂 | 济 419001035092/ 济 419001035093 | 豫交运管许可济字 419001014345 号 |
| 豫 U03219/ 豫 UC719 挂 | 济 419001034626/ 济 419001034642 | 豫交运管许可济字 419001014345 号 |

河南栾栝仓储物流有限公司普通货物运输车辆信息：

| 车牌号码 | 道路运输证号 | 经营许可证号 |
|------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| 豫 U88639/ 豫 U8457 挂 | 济 419001023355/ 济 419001023376 | 豫交运管许可济字 419001014345 号 |
| 豫 U85850/ 豫 U3210 挂 | 济 419001024384/ 济 419001024385 | 豫交运管许可济字 419001014345 号 |
| 豫 U10318/ 豫 U2267 挂 | 济 419001025724/ 济 419001022385 | 豫交运管许可济字 419001014345 号 |
| 豫 U09959/ 豫 U3359 挂 | 济 419001024150/ 济 419001024149 | 豫交运管许可济字 419001014345 号 |
| 豫 U05100/ 豫 UE955 挂 | 济 419001026835/ 济 419001024348 | 豫交运管许可济字 419001014345 号 |
| 豫 U95989/ 豫 U9071 挂 | 济 419001022260/ 济 419001022261 | 豫交运管许可济字 419001014345 号 |
| 豫 U36222/ 豫 U2267 挂 | 济 419001024491/ 济 419001022385 | 豫交运管许可济字 419001014345 号 |

河南柿槟仓储物流有限公司驾驶员信息：

| 姓名 | 资格类别 | 身份证号 | 从业资格证号 | 准驾车型 |
|-----|--------------|--------------------|--------------------|------|
| 陈国宣 | 经营性道路货物运输驾驶员 | 41900319710209207X | 41900319710209207X | A2/D |
| 刘小鹏 | 道路危险货物运输驾驶员 | 41088119781003553X | 41088119781003553X | A2 |
| 李联军 | 道路危险货物运输驾驶员 | 410881197508153033 | 410881197508153033 | A2/D |
| 卢金伟 | 经营性道路货物运输驾驶员 | 410881197409276011 | 410881197409276011 | A2 |
| 候金生 | 经营性道路货物运输驾驶员 | 41082719710903651X | 41082719710903651X | A2 |
| 赵天才 | 经营性道路货物运输驾驶员 | 410881198004295016 | 410881198004295016 | A2 |
| 郑义 | 经营性道路货物运输驾驶员 | 410881197801081550 | 410881197801081550 | A2 |
| 赵春生 | 经营性道路货物运输驾驶员 | 410827197304066511 | 410827197304066511 | A2/D |
| 马卫星 | 经营性道路货物运输驾驶员 | 410881198603040875 | 410881198603040875 | A2 |
| 代开放 | 经营性道路货物运输驾驶员 | 410881198905290810 | 410881198905290810 | A2 |
| 郭俊丰 | 经营性道路货物运输驾驶员 | 41088119790617805X | 41088119790617805X | A2 |

(3) 押运员信息：

| 姓名 | 资格类别 | 身份证号 | 从业资格证号 |
|-----|--------------|--------------------|--------------------|
| 贾银生 | 道路危险货物运输押运人员 | 410827196803243514 | 410827196803243514 |
| 唐争朝 | 道路危险货物运输押运人员 | 410881198407304511 | 410881198407304511 |
| 李胜风 | 道路危险货物运输押运人员 | 410881197811264510 | 410881197811264510 |
| 孔红亮 | 道路危险货物运输押运人员 | 410881197812064019 | 410881197812064019 |
| 翟六贵 | 道路危险货物运输押运人员 | 410881197509023513 | 410881197509023513 |

焦作市中昊物流有限公司、河南栾栾仓储物流有限公司均已取得危废运输（废铅蓄电池等）资质。车辆配备流动点源北斗卫星污染自动监控系统，每辆车配备具备危险运输从业资质证的司机 1 名和危险废物运输押运员 1 名保障运输安全。运输转移过程按照 GB/T26493、GB/12463 和《危险废物转移管理办法》的相关要求执行。所有驾驶员和押运员在上岗前都经过危险废物和应急救援方面的培训，包括防火，防泄漏以及应急联络等，确保废铅蓄电池运输环不出现环境污染责任事故。

运输方式： 道路 铁路 水路

运输路线：从本公司（河北乾洲再生物资回收有限公司）出发，左转进入国道 515，从河北省定州市（定州南高速口）上高速进入 G4（京港澳高速）-途经河北省石家庄市-途经河北省邢台市-途经河北省邯郸市-途经河南省安阳市-途经河南省鹤壁市-途经河南省新乡市-走 G3511（荷宝高速）途经河南省焦作市-途经河南省济源市（济源东高速口）下高速-走 G208（锡海线）-走 S306，到达到达河南省济源市河南豫光金铅股份有限公司，全程 547 公里。

途径地级市：河北省定州市-河北省石家庄市-河北省邢台市-河北省邯郸市-河南省安阳市-河南省鹤壁市-河南省新乡市-河南省焦作市-河南省济源市。



表 3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

1、运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

- (1) 加强危险废物在运输过程的监督管理，防止出现抛洒现象污染环境。
- (2) 对危险废物运输车辆做好日常监督管理，检查防渗漏防盗措施。
- (3) 设置专人负责废物管理工作。
- (4) 对员工进行危险废物处理知识培训，增加危险废物管理能力。
- (5) 编制危险废物事故应急预案，加强预案的演练工作，增加员工对危险废物事故救援能力。
- (6) 污染防治设备：便携泵、便携消防沙桶、消防铲、包装袋灭火器材、遮雨篷布、防火沙袋、医药箱。

2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

- (1) 做好人员安全防护工作，佩戴专用防护用品。
- (2) 认真检查运输车辆状况，确保完好运行。
- (3) 随车配置三角标识、急救箱、灭火器等应急用品。
- (4) 车辆配置导航监控装置，进行运输过程中随时监控跟踪。

3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

一、焦作市中昊物流有限公司的应急预案

1. 事故风险分析

1.1 可能发生的事故

可能发生交通事故，交通事故类型主要有：碰撞、磁压、刮擦、翻车、坠车、撞固定物。

1.2 事故分析

(1) 车辆本身存在的因素

车辆本身机械故障，机件失灵（特别是制动和方向存在的问题），轮胎磨损严重，车辆超期服役，未及时做好维修保养，上述因素均可能引发交通事故。

(2) 驾驶人员因素

驾驶员的驾驶技巧、经验，行车安全意识、精神状态，路况熟悉度，不良习性后的驾驶，如酒后驾驶，这些因素都将让驾驶员安全行车带来很大的风险。

(3) 季节性因素

夏季炎热高温，冬季低温干冷，都易间接的造成驾驶员存在危险因素。另外雨季、台风季节、低

温结冰气候都容易直接给行车带来危险因素,造成事故发生。

1.3 事故发生的可能性和严重程度

交通事故发生可能性较高,在一年四季当中,尤以雨、雾、刮风季节居多;道路因素中以事故多发路段、桥梁、急转弯、立交桥等复杂地面为主。

发生的交通事故危害严重,交通事故可能造成人员伤亡、车辆损坏、建筑物受损以及波及周边社区人员人身安全和财产损失。

1.4 事故影响范围

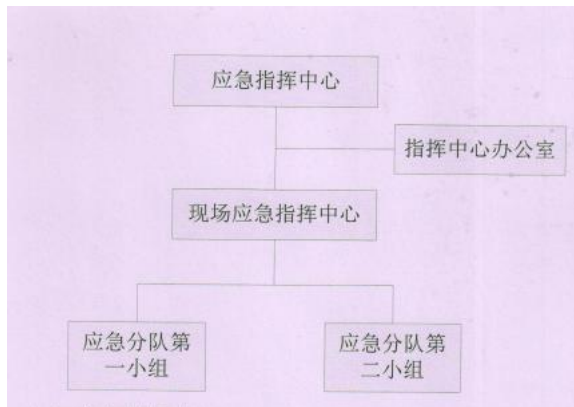
影响范围:发生事故现场的停车场、运输道路以及周边社区。

2. 应急指挥机构和与职责

2.1 应急组织体系

本公司应急组织体系主要分为内部应急组织和社会应急救援,内部应急组织分为两组响应,一旦超出本公司应急能力,将请求社会应急机构支援。

公司成立事故应急组织体系,主要设置:公司应急指挥中心,应急指挥中心办公室,现场应急指挥中心及应急分队等。应急组织体系图如下:



(1) 应急指挥中心

应急指挥中心是公司应急管理的最高指挥机构,负责重大事故的应急指挥。

总指挥:张六明(总经理) 副总指挥:苏明生(安全经理)

(2) 应急指挥中心办公室

主要负责公司应急管理的日常事务。

主任:张六明 成员:苏明生 马超 杨丽苹

(3) 现场应急指挥中心

现场应急指挥中心是应急指挥中心派驻现场实施应急指挥的部门。

现场总指挥:张六明

现场副总指挥:苏明生

成员:马超杨丽苹

(4) 应急分队

应急分队第一小组

组长:张六明 成员:杨丽苹

应急分队第二小组

组长:苏明生 成员:马超

2.2 应急指挥中心主要职责

- (1) 组织制订事故应急救援预案;
- (2) 负责人员,应急物资配置,应急队伍的调动;
- (3) 确定现场指挥人员;
- (4) 协调处理事故现场有关工作包括事故现场评估,事故调查,取证相关资料的整理;
- (5) 负责后勤工作,解决参加抢险救援人员的善食问题和物资补给工作。
- (6) 批准本预案的启动与终止。

2.3 应急指挥中心办公室职责

- (1) 负责公司日常的应急管理工作;
- (2) 车辆事故信息的上报工作;
- (3) 负责保护事故发生后的相关数据资料;
- (4) 组织应急预案的培训、演练;
- (5) 负责应急物资的管理及维护。

2.4 现场应急指挥中心职责

- (1) 在事发现场负责组织、指挥、协调事故应急救援工作;
- (2) 负责人员、物资、应急队伍的调动;
- (3) 在应急终止后,负责组织事故现场的恢复工作。

2.5 应急分队职责

- (1) 控制现场出现的紧急情况;
- (2) 负责抢救受伤人员,联络接应外来救援;
- (3) 负责灭火、警戒、疏散、道路管制等工作。

3. 处置程序

3.1 信息报告

3.1.1 信息接收与通报

事故信息接收和通报程序如下:

- 1) 从业人员报警;
- 2) 应急指挥部接警;
- 3) 启动预案,通知相关人员紧急行动;
- 4) 如必要,通知外部救援机构;
- 5) 建立和保持公司应急指挥中心之间的通信联络;
- 6) 建立和保持现场应急组织、外部机构和其他应急组织之间的通信联络;
- 7) 24 小时有效的报警电话:值班电话:0391-5197098

3.1.2 信息上报

当遇到突发事故时,发生事故当事人或者发现人向应急指挥中心上报,应急指挥中心根据事故发生等级(三级以下事故由公司内部应急工作组解决;二级事故报应急指挥中心,各相关应急工作组展开救援,事故发生 1 小时内应急指挥中心需上报当地市交通主管部门、安全生产监督管理部门;发生一级事故,应急指挥中心根据事故发展的情势,立即向主管部门上报)。

信息报告的内容:

A. 基本情况。事故及险情发生的单位或车辆牌号(设施名称)、所有人及经营人、时间、地点及事故现场情况;

B. 简要经过。事故及险情简要经过、伤亡人数、车辆毁坏情况;

C. 经济估计。事故及险情的直接经济损失的初步估计;

D. 原因判断。事故及险情发生原因的初步判断;

E. 控制情况。事故及险情发生后采取的应急救援措施、处置以及事故控制情况;

F. 相关情况。其他需要报告的问题,如车型、车况、核定载重吨数、实载吨数、经营线路等;

G. 报告联系。事故报告单位、报告人,报告时间及联系方式。

3.1.3 信息传递

当运输安全事故可能影响到周边道路或单位、社区时,应向公众发出报警信息。同时通过各种途径向公众发出紧急公告,告知事故性质、对健康的影响、自我保护措施、注意事项等,以保证公众能够及时做出自我防护响应。

发出报警、公告等信息由公司应急指挥中心负责审核,由通信联络组负责实施。可采用电话、上门通知等方式。也可与上级政府、公安部门、安监部门、新闻媒体一起,使用警笛、警报、广播等通知受影响人员和区域。

3.2 应急响应

3.2.1 响应分级

一级警别:指重特大交通事故,车辆起火、爆炸,以及因不可抗拒因素造成车毁人亡,致使财产损失5万以上,人员伤亡2人以上(含2人);

二级警别:指重大交通事故导致人员伤亡事故,或因危险货物泄漏造成财产损失3万元以上5万元以内的;

三级警别:指一般交通事故(灾害),或危险货物泄漏虽未造成人员伤亡,但致使财产损失2万元以上3万元以内的。

3.2.2 响应程序

3.2.2.1 发生一级事故应急响应程序及处置

(1)发生重特大交通事故以及因不可抗拒因素造成车毁人亡的事故,事发现场驾驶员在第一时间立即报告公司应急指挥中心。

(2)公司应急指挥中心接报事故后,立即召集应急组织成员分析事故严重程度,并立即启动安全生产事故应急响应救援预案(一级响应),协调应急指挥部各成员立即组织人员、车辆、资金等赶赴现场。与此同时将事故的基本情况;事发地点、时间;伤、亡情况;影响范围等信息报上一级主管部门。

(3)赶赴现场后,指导现场应急工作小组工作,部署开展事故施救,调查,善后处理等工作。协调当地主管单位及有关部门实施应急救援。

(4)准确、及时将现场各类信息,进展情况由应急指挥中心总指挥或副总指挥向上一级主管部门负责人汇报。

3.2.2.2 发生二级、三级以下应急响应

(1)发生二级事件时,启动二级响应,视情况布置应急工作组,各项救援工作参照一级响应执行,现场指挥原则上由现场应急指挥负责。

(2)发生三级和三级以下事件时,启动三级响应,原则上由事故发生人员及负责处置的相关应急工作组负责,需要上一级帮助处理的,再行逐级上报。

(3)视事态的发展,及时调整应急响应级别。

3.2.2.3 扩大应急

当现场事态难以控制，或有不断恶化、扩大的趋势，经现场指挥部分析研判，事故超出公司应急处置能力，现场总指挥应及时将情况上报当地交通、安监、消防等主管部门，请求增援。

2.3 处置措施

交通事故现场的现场处理人主要为驾驶员，视事故程度通知公司应急指挥部和相关政府部门请求支援。

在事故现场处置要遵循“以人为本、损益合理”的原则。以保障人员的生命安全为首要任务，事故发生后，首先开展抢救人员行动。

现场处置措施如下：

(1) 立即停车

1) 车辆在行驶当中发生交通事故时，驾驶员必须立即原地停车，熄灭车辆发动机，拉紧手制动，开启宽示危险信号灯和车尾灯，迅速疏散车上人员至安全地带，等候救援和处理，避免造成更大的事故和人员伤亡。

2) 在车尾部（来车方向）150米处，设置三角反光危险警示标志牌，避免事故扩大和二次事故的发生。

(2) 及时报警和报告

1) 交通事故发生后，驾驶员应及时如实将事故发生的时间、地点、行驶方向、肇事车辆、伤亡人数、经济损失等情况，用电话或委托过往车辆、行人等向当地公安机关或执勤交警报案，不得瞒报、谎报、迟报。

2) 事故当中如有人员伤亡的，在报警的同时，还应拨打120电话向当地或附近的医疗机构、急救中心呼救。

3) 如实向公司应急指挥部和保险公司报告事故情况。

4) 交通事故应急报警电话号码为：110 或 122。

消防报警电话号码：119。

医疗急救中心电话号码：120。

公司值班电话：0391-5197098

(3) 现场应急自救和抢救伤者

1) 如事故造成车辆燃油泄漏，发生火灾时，驾驶员应及时采取有效措施，利用自车或过往车辆配备的灭火器实施自救，也可向路人求助灭火。

2) 事故造成有人员受伤的,在确认受伤人员伤情允许采取就地紧急抢救措施的情况下,应尽最大努力实施就地抢救,包括止血、包扎、固定、人工呼吸、心肺复苏和搬运等。

3) 在实施自救的同时,要设法联系或送往距离最近的医院进行抢救治疗。不得延误时间。

(4) 保护现场

1) 在交警或救援人员未到达现场以前,驾驶员必须坚守事故现场,并采取措施做好维护事故现场秩序工作。

2) 驾驶员要对事故现场散落的物品和残留物进行妥善看护,预防被抢、被盗和丢失。

3) 对复杂或较大事故现场的伤员位置、车辆位置、遗留痕迹、碰撞痕迹、散落物等,现场在没有交警部门人员的情况下,严禁任何人员擅自移动位置,驾驶员应全力保护事故现场等候救援。

4) 在交警未到事故现场之前,当事者可以选用绳索等材料设置警戒线对事故现场进行保护,防止无关人员或车辆进入现场造成破坏。

5) 为及时抢救伤者,需移动事故车辆或受伤人员等,必须设法

利用摄像器材进行现场拍照,并在其原始位置上做好图案标记,不得故意破坏或伪造现场。

6) 没有人员伤亡或人员只受轻微伤、车辆轻微碰撞的一般道路交通事故处置:

A、公司应急指挥部接到驾驶员报告后可用电话指导驾驶员进行处理;

B、对事实清楚,责任明显,且没有造成人员伤亡,只是造成车辆碰撞的轻微或一般交通事故,为不影响其他车辆的正常通行,在事故双方协商一致或征得交警部门同意的情况下,双方驾驶员应用相机拍摄现场,或用油漆、粉笔、硬物等在事故车辆的四个轮胎着地位置画上标记后,可将车辆撤离现场,驶至安全位置的第二现场进行协商或等候交警和保险公司的处理。

4. 注意事项

(1)事故发生后,现场人员不得破坏事故现场、毁灭相关证据,

因抢救人员、防止事故扩大以及疏通交通等原因,需要移动事故现场物件的,应当做出标志,绘制现场简图并做出书面记录,妥善保存现场重要痕迹、物证。

(2)安全防护:现场应急救援机构负责组织员工、过往司乘人员等相关人员做好安全防护工作,主要工作内容如下:

A、与当地政府及有关部门建立应急互动机制,确定保护群众安全需要采取的防护措施。

B、协助政府及有关部门做好应急状态下群众的疏散、转移和安置,协助做好事故灾害现场的保护工作。

二、河南柿槟仓储物流有限公司的应急预案

1、我公司成立了危险废物意外事故应急救援小组（以下简称应急小组）。

组长：黄中州、副组长：李意宽、组员：吕琼瑶、李杰、翟光光、李伟、梁海东

应急小组下设办公室，李杰同志兼任办公室主任，具体负责危险废物意外事故应急救援指导、协调工作。联系电话：0391-6715888

2、应急救援预案的车辆及人员配置：

应急车辆：豫 UZ8276 司机 李泽鹏 电话：17639115210

豫 UD8286 司机 黄冰菲 电话：18239097539

（1）当值班人员接到特大险情时，应立即向应急组长报告发生险情情况，讲明事故原因，大约损失情况，并做好有关记录；

（2）组长应立即启动应急预案，通知全体小组成员。并在第一时间向上级有关部门汇报情况；

（3）组长带领应急救援人员及时赶到现场，依据情况分工进行救援；

3、现场疏散

（1）设置警戒区域。事故发生后，李意宽和梁海东到达现场后，负责设定警戒线，有秩序地疏散人群，尽最大可能减少人员伤亡。

（2）危险废物意外事故物质有毒时，需要佩戴防护用品并有相应的监护措施；往上风方向转移，翟光光引导和护送疏散人员到安全区，不要在低洼处滞留。

（3）根据现场情况，李杰决定增派有关人员、设备、物资赶赴现场增员。

4、现场清理

李伟负责检查包装破损情况。

5、危废的安全转移运输

（1）装卸管理人员李备战、李建升应佩戴相应的防护用品，不得损毁包装容器，并注意标志，堆放稳妥。

（2）装卸前，对车辆及工具进行必要的通风和清扫，不得留有残渣，卸车后必须洗刷干净。

（3）按指定的线路和时间运输，不得在繁华街道行驶和停留。

6、后期处理

（1）应急工作结束后吕琼瑶要迅速采取措施，做好善后工作，尽快恢复当地的正常社会秩序。

（2）应急工作结束后，李敬及时写出应急救援工作的情况，形成报告，按时上报并存档。

应急设备：便携泵、便携消防沙桶，消防铲，包装袋、灭火器、防水篷布、编织袋等。

第三部分 废物处理处置情况

表 1 移入单位基本情况

单位名称：河南豫光金铅股份有限公司

危废经营许可证编号：豫环许可危废字 03 号

有效期：2021 年 1 月 14 日-2023 年 9 月 4 日

企业经营具体危险废物类别为：HW31、HW48、HW49。

企业经营具体危险废物代码为：384-004-31、900-052-31、321-010-48、321-013-48、321-014-48、321-016-18、321-018-48、321-019-48、321-020-48、321-029-48、900-044-49。

企业经营范围为：含铅废物处置；综合利用含铜废物、含铅锥玻璃。

企业处置能力为：HW31:375000 吨/年、HW48:7000 吨/年、HW49:20000 吨/年。

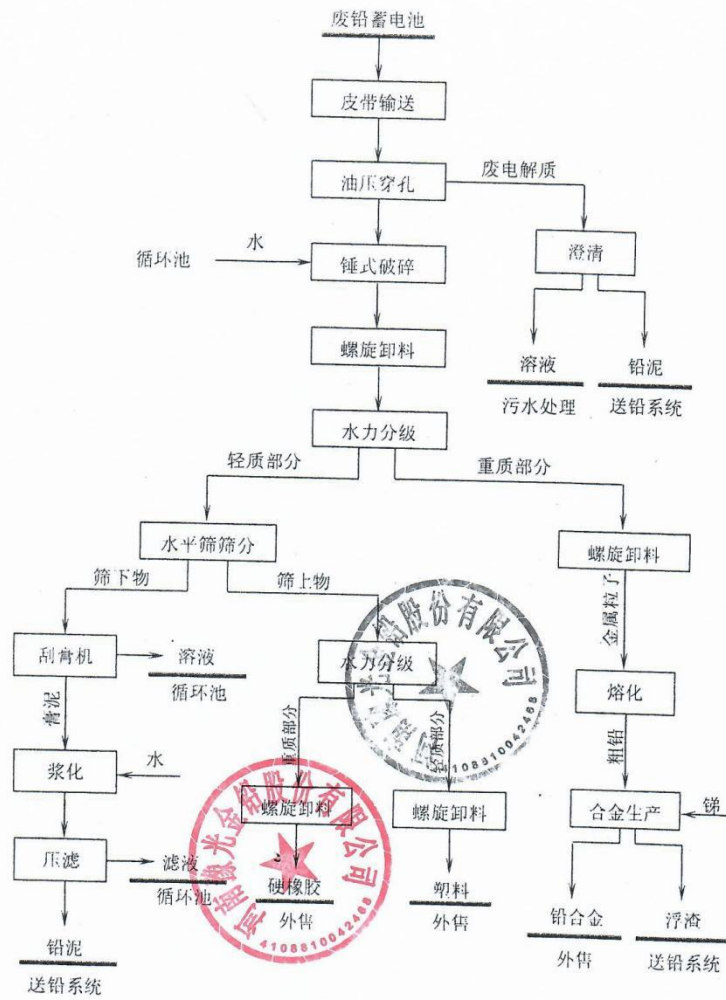
表 2 与移入危险废物相关的处理处置情况

废铅酸蓄电池处置技术方案

废铅酸蓄电池存放于预处理车间，钢结构厂房，防雨，防漏，地面铺 50 厘米厚的混凝土，树脂防腐处理，最上层铺花岗岩大理石，防渗效果好。分类后按要求存放于破碎车间仓库库房，面积约 3800 平米，并有标识，供生产使用。破碎分选设备每小时处理废铅酸蓄电池 15 吨，共 2 套，水处理循环池 1 套。自动化破碎分选系统 2 套，环保节能熔炼炉 3 套、精炼 5 套。废铅酸蓄电池预处理(破碎分选)，铅泥熔炼，铅栅精炼合金化等。

回收的废铅酸蓄电池经过破碎、分选得到含铅原料，分选出的板栅和铅板等直接进入合金熔炼炉配制铅合金，分选得到的铅泥进行熔炼，和铅栅精炼工序去除杂质、添加合金后炼成精铅和合金铅。通过浇铸机浇铸成为铅锭作为产品出售。

附：废铅酸蓄电池再生铅生产基本工艺流程见下图：



第四部分 上年度危险废物跨省转移情况

| 出厂日期 | 转移批次 | 联单编号 | 危险废物名称 | 类别/代码 | 转移量(吨) | 运输单位 | 车号 | 接收单位 | 接收日期 |
|------|------|------|--------|-------|--------|------|----|------|------|
| 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 合计 | | | | | | | | | |

注：每种废物请填写合计量

首次申请不需填

